

LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS

DINO 230VT

Ražotājs:

Dinolift Oy

Raikkolantie 145 | FI-32210 LOIMAA

Tel. + 358 20 1772 400 | info@dinolift.com | www.dinolift.com

RAMIRENT

ORIĢINĀLĀS INSTRUKCIJAS

Derīgas, sākot ar sērijas numuru

230VT

230005 -

RAMIRRENT

CONTENTS

1. OPERATORAM	6
1.1. IERĪCES PĀRSKATS	7
1.1. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	7
2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS.....	8
2.1. IZMĒRU ZĪMĒJUMS	9
2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA.....	10
2.3. MEHĀNISMA TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS.....	12
2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PARAUGS	13
2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS.....	14
3. DROŠĪBA.....	16
3.1. DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS	16
3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZIŅOJUMI.....	20
3.3. DROŠĪBAS IERĪCES.....	22
4. PAMATKONSTRUKCIJA UN FUNKCIJAS.....	28
4.1. KONSTRUKCIJA.....	28
4.2. PAMATFUNKCIJAS.....	29
4.3. LIETOŠANAS VADĪBAS IERĪCES	30
4.3.1. Platformas panelis UCB.....	32
4.3.2. Ekrāns.....	33
4.3.3. Šasijas vadības panelis LCB	36
5. LIETOŠANA.....	37
5.1. IEDARBINĀŠANA.....	37
5.1.1. Darba vietas pārbaude	37
5.2. DARBA INSTRUKCIJAS	39
5.2.1. Atbalsta pozīcija.....	41
5.2.2. Izlices lietošana	44
5.2.3. Lietošana, izmantojot šasijas paneli	47
5.2.4. Darba dienas beigās veicamie darbi.....	48
5.2.5. Īpašas instrukcijas lietošanai ziemā.....	48
5.3. ILGTERMIŅĀ GLABĀŠANA	48
5.4. ĀRKĀRTAS GADĪJUMI	50
5.4.1. Ja pastāv stabilitātes zuduma risks	50
5.4.2. Ja pārtrūkst jaudas padeve (piedzīņas iekārta/iekšdedzes dzinējs)	50
5.4.3. Ja avārijas nolaišanas akumulators ir izlādējies	51
5.4.4. Ja vadības sistēmas darbībā ir traucējumi	52

6.	KĻŪMJU NOTEIKŠANA	54
6.1.	PROBLĒMAS AR OPERĒTĀJSISTĒMU	54
6.2.	PROBLĒMAS AR OPERĒTĀJSISTĒMU	55
6.3.	KUSTĪBU LIETOJAMĪBA.....	57
6.4.	KĻŪMJU KODI	58
7.	REMONTS UN APKOPE.....	59
7.1.	ELĻOŠANAS PLĀNS	61
7.2.	VALSTS IESTĀŽU NOTEIKTĀS PĀRBAUDES	62
8.	RUTĪNAS APKOPE DARBA LAIKĀ	63
8.1.	IKDIENAS APKOPES DARBI.....	64
8.1.1.	Šasija, izlice un darba platforma.....	64
8.1.2.	Hidrauliskās eļļas pārbaude.....	64
8.1.3.	Hidraulisko šļūteņu, cauruļu un savienotāju pārbaude	64
8.1.4.	Vadības sistēmas stāvokļa pārbaude	64
8.1.5.	Avārijas nolaišanas, avārijas apturēšanas un skaņas signāla pārbaude.....	65
8.1.6.	Zīmes, marķējumi un mehānisma plāksnītes	65
8.1.7.	Lietošanas instrukcijas.....	65
9.	ĪPAŠNIEKA MAIŅA	67

1. OPERATORAM

Nodrošiniet, ka šī rokasgrāmata ir vienmēr pieejama pacēlāja lietotājiem. Tā jāuzglabā pie mehānisma, piemēram, vadītāja kabīnē. Ja instrukciju rokasgrāmata pazūd, tiek bojāta vai nav izlasāma kāda cita iemesla dēļ, pasūtiet jaunu rokasgrāmatu no ražotāja.

Informācija par šasijas lietošanu, apkopi un remontu ir atrodama šasijas ražotāja instrukciju rokasgrāmatā.

Šī rokasgrāmata paredzēta tam, lai lietotājs varētu iepazīties ar darba platformas konstrukciju un funkcijām, kā arī ar tās atbilstošo izmantošanu. Rokasgrāmatā ir iekļauta informācija par apkopes darbībām, kas jāveic darba platformas lietotājam.

Citu darba platformas apkopes darbu veikšanai nepieciešamas īpašas prasmes, instrumenti vai precīzas zināšanas par mērījumiem vai noregulētajām vērtībām. Informācija par šiem darbiem ir sniegta atsevišķā apkopes rokasgrāmatā. Ja jāveic apkope vai remonts, sazinieties ar pilnvaroto servisu, importētāju vai ražotāju.



DANGER

Pirms sākat lietot gaisa darba platformu, izlasiet visas šajā rokasgrāmatā iekļautās instrukcijas. Jums ir jāizprot visas instrukcijas. Gaisa darba platformas lietošanas un apkopes laikā instrukcijas ir jāizpilda precīzi.

Šīs ierīces lietošanas laikā lietotājam jāievēro šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas, kā arī vietējie tiesību akti, darba devēja noteiktās vadlīnijas un darba vietā spēkā esošie noteikumi.

Dinolift Oy pastāvīgi pilnveido savus izstrādājumus. Tādēļ šīs rokasgrāmatas saturs, iespējams, ne vienmēr pilnībā atbilst izstrādājuma jaunākajai versijai. Dinolift Oy patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma pārveidot izstrādājumu. Dinolift Oy neuzņemas atbildību ne par kādām problēmām, kas radušās šajā rokasgrāmatā iekļautās informācijas izmaiņu, iztrūkuma vai kļūdu dēļ.

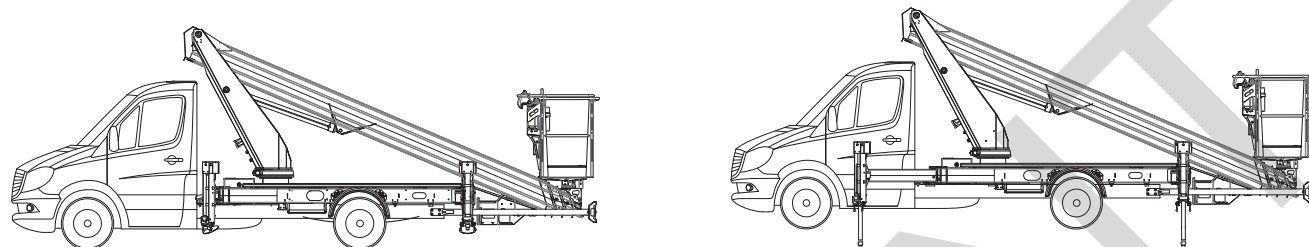
Lai iegūtu vairāk informācijas un precīzākas instrukcijas, lūdzu, sazinieties ar izplatītāju vai ražotāju.

1.1. IERĪCES PĀRSKATS

Šī ierīce ir paceļama darba platforma, kas uzmontēta uz transportlīdzekļa.

Tā ir EN280 1. veida mobila paceļamā darba platforma, kuras pārvietošana ir atļauta tikai tad, ja platforma ir transportēšanas pozīcijā.

Darba veikšanai pacelājs ir jāatbalsta un jānolīmeņo ar tā hidrauliskajiem stabilizētājiem.



Pacelēja galvenais jaudas avots ir transportlīdzekļa dzinējs. Stabilizētājus un izlices sistēmu darbina ar hidraulisko piedziņu no transportlīdzekļa sajūgvārpstas.

Precīzāka informācija par pacelāju ir atrodama šīs rokasgrāmatas nodaļā “Tehniskā informācija” un “Darba platformas konstrukcija un funkcijas”.

1.1. DARBA PLATFORMAS PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA

230VT ir paredzēta tikai cilvēku un instrumentu nogādāšanai līdz darba vietai, un tā ir izmantojama kā darba platforma pieļaujamās kravnesības un sniedzamības robežās (sk. tabulu “Tehniskās specifikācijas” un sadaļu “Sniedzamības diagramma”). Darbi, piemēram, apkope, tīrīšana, montāža utt., jāveic no darba platformas.

Paredzētājā izmantošanā ietilpst arī:

- Visu lietošanas instrukcijās aprakstīto instrukciju ievērošana.
- Pārbaužu un apkopes darbu veikšana.

Šī mobilā paceļamā darba platforma NAV izolēta un nenodrošina aizsardzību pret saskarsmi ar elektrisko strāvu. Gaisa darba platformu nedrīkst izmantot darbam ar elektrosistēmām.

Mehānisms ir paredzēts izmantošanai ārpus telpām. Ja tas tiek izmantots telpās, jāveic īpaši pasākumi attiecībā uz dīzeļdzinēja emisijām. Mehānismu aizliegts izmantot potenciāli sprādzienbīstamā vidē.

Ievērojiet drošības instrukcijas par darba vidi, kā arī darba drošības un veselības vadlīnijās noteiktos ierobežojumus. Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus.

NOTICE

Par visām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav precīzi aprakstījis ierīces lietošanas un apkopes instrukcijās, operatoram jāsaņem attiecīgas ražotāja instrukcijas un piekrišana.

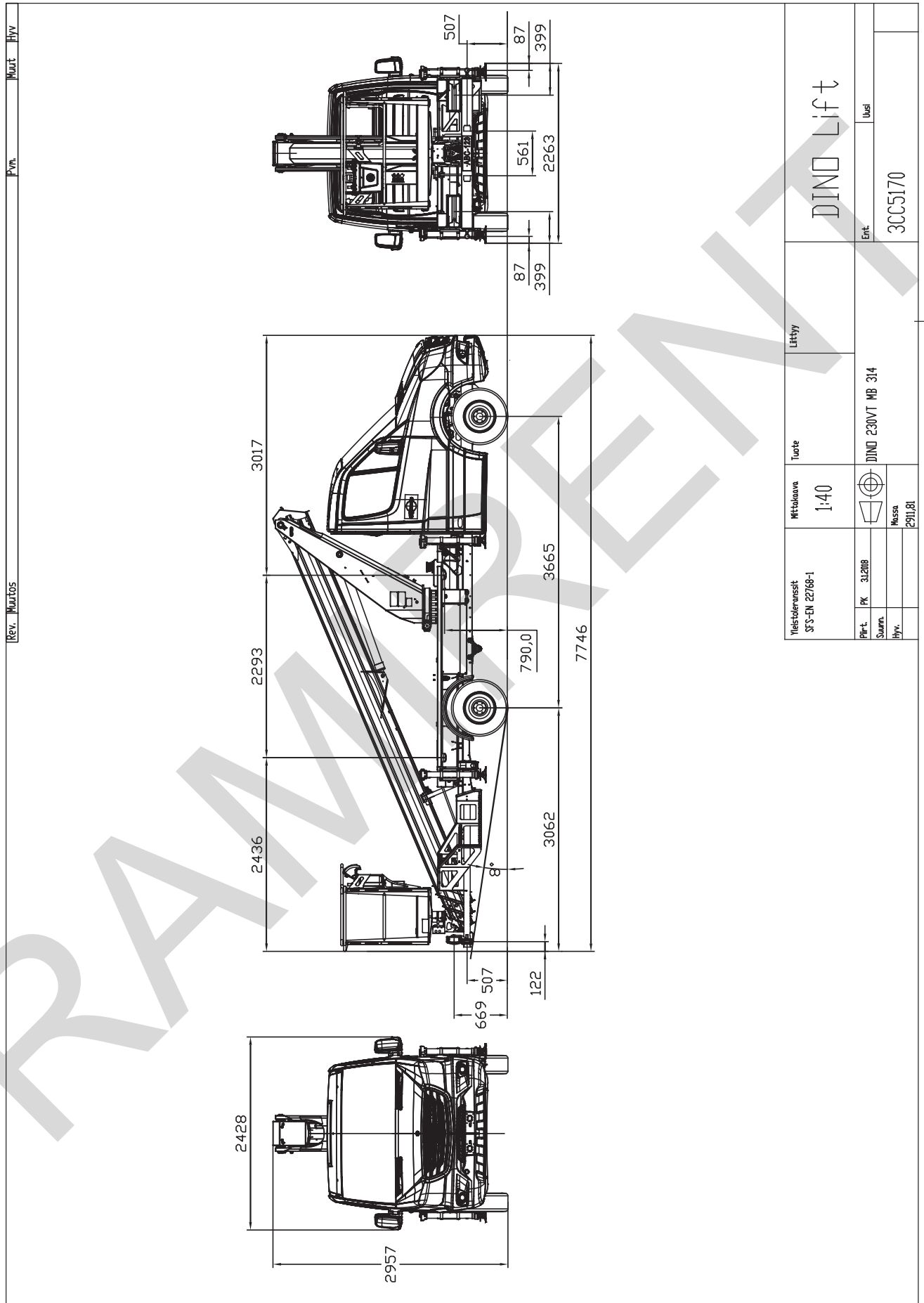
2. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

	230VT
Maks. darba augstums	23,0 m
Maks. platformas augstums	21,0 m
Maks. sniedzamība	15,1 m/100 kg; 11,3 m/230 kg
Izlīces rotācija	± 355°
Platformas rotācija	± 90°
Pagrieziena zona	Sk. sniedzamības diagrammu
Atbalsta platums, maks.	3,9 x 3,2 m
Atbalsta platums, min.	2,0 x 2,9 m
Platums	2,26 m
Maks. platums ar spoguļiem	2,43 m
Transportēšanas garums	7,75 m
Transportēšanas augstums	2,96 m
Svars	3400 kg
Maksimālā pieļaujamā krava uz platformas	230 kg
Maks. personu skaits un papildu krava	2 personas + 70 kg
Maks. pieļaujamā sānu noslodze (ko rada cilvēku svars)	400 N
Maks. slīpums (šasija)	±0,5°
Maksimālais pieļaujamais zemes kritums sānos	4°
Maksimālais pieļaujamais zemes kritums gareniski	5°/2° (lejup/augšup)
Maks. vēja ātrums lietošanas laikā	12,5 m/s
Min. apkārtējā temperatūra darba laikā	-20 °C
Maks. atbalsta spēks stabilizētājiem	29 000 N
Platformas izmēri	0,7 x 1,4 m
Platformas kontaktrozešu kārba	2 x 230V/50Hz/16A
	12V
	USB
Akustiskās jaudas līmenis	92 dB
Akustiskais spiediens uz platformu	< 70 dB
Visa korpusa vibrācija	Nav uztverama

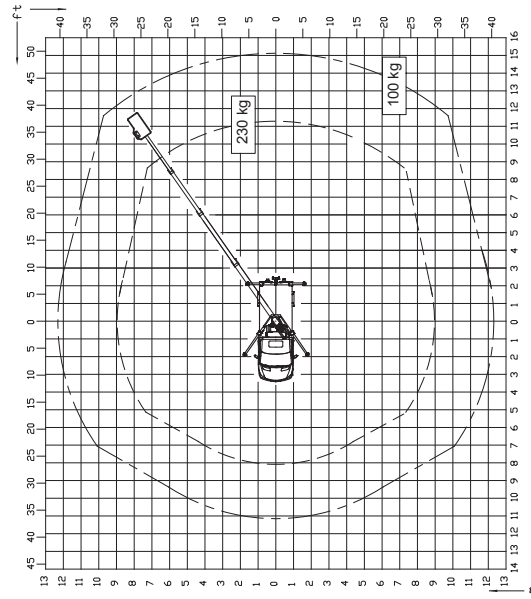
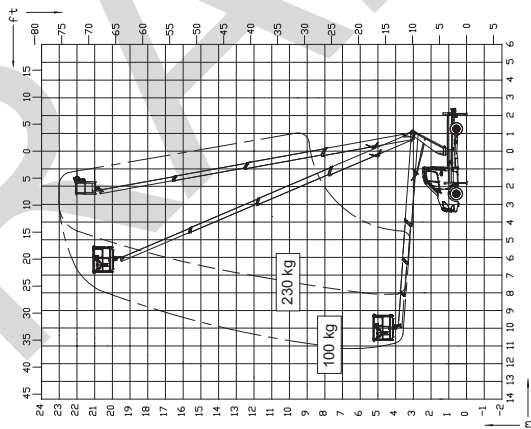
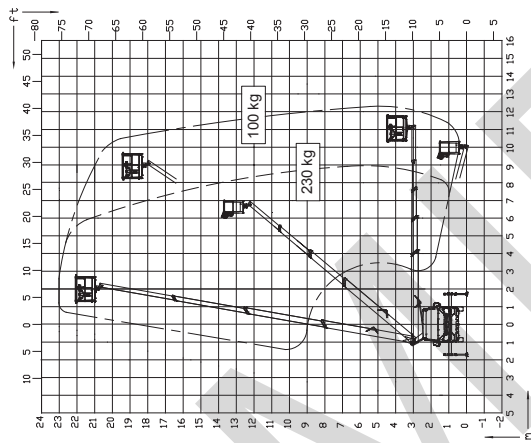
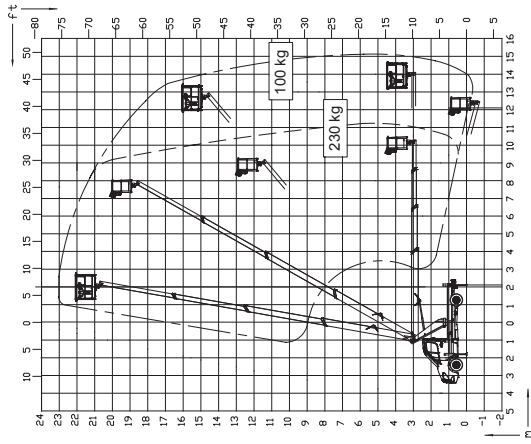
PAZIŅOJUMS

Informācija atbilst mehānismam ar standarta konfigurāciju. Citādi uzstādīta platforma, fiksēts uzstādītais aprīkojums vai cits papildaprīkojums var ietekmēt šeit norādītos datus! Šādas izmaiņas ir norādītas uz mehānisma un uz uzstādītā aprīkojuma.

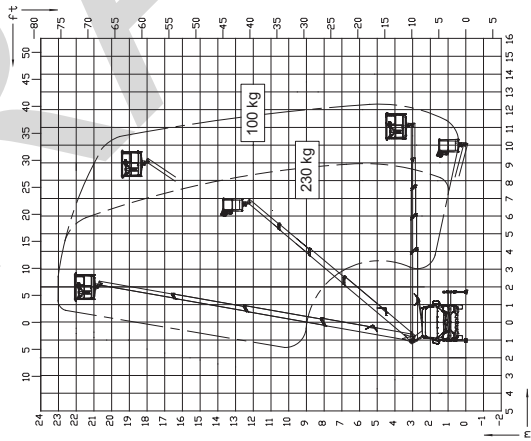
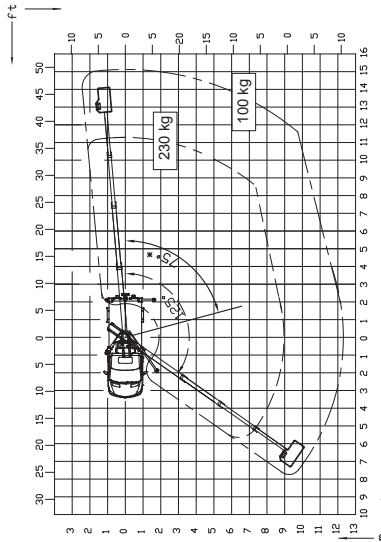
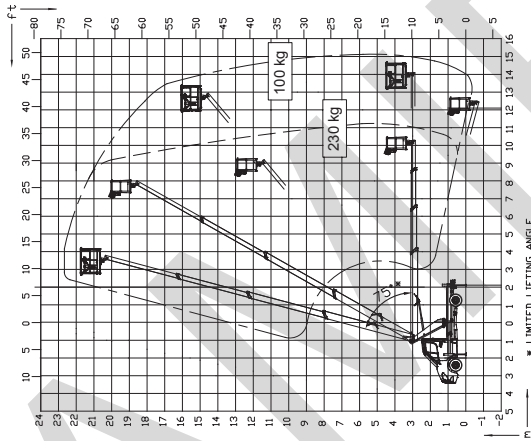
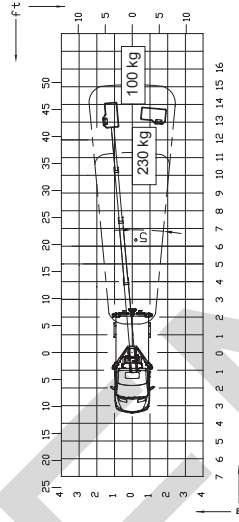
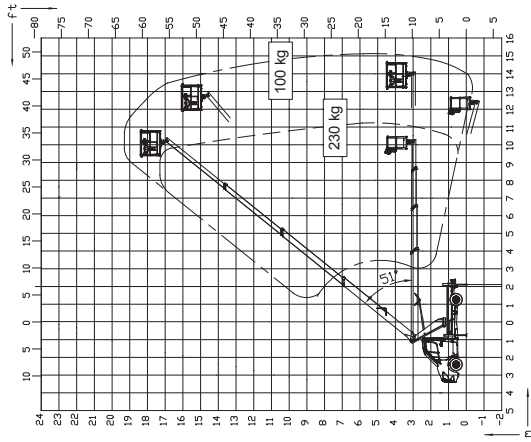
2.1. IZMĒRU ZĪMĒJUMS



2.2. SNIEDZAMĪBAS DIAGRAMMA



Nro. Pliir.nro	Niityys	Muoto / Malli	Materiaali	Kpl
Yleistoleranssit SFS-EN 22768-1	Mittakaava 1:50	Tuote Dino 230VT MB Sprinter	DINOlift	
Pliir-t. 25.04.2018 LKd		OUTREACH DIAGRAM	Ent.	Uusi
Summ. ????.201?	Massa Kg	WIDE SUPPORT POSITION	3CC4960	Rev.
Hyv.				-



Nro	Piirrn.nro	Nimitys	Muoto / Malli	Materiaali	Kpl
Yleistoleranssit	SFS-EN 22768-1	Mittakaava 1:50	Liftitty		
Tuote	Dino 230VT				
	MB Sprinter				
OUTREACH DIAGRAM ONE-SIDED AND NARROW SUPPORT POSITION					
Piirt. 25.04.2018 LKd				Ent.	Uusi
Swmm. ???.?.201?				3CC5229	
Hyy.					Rev.
					-

DINOLIFT

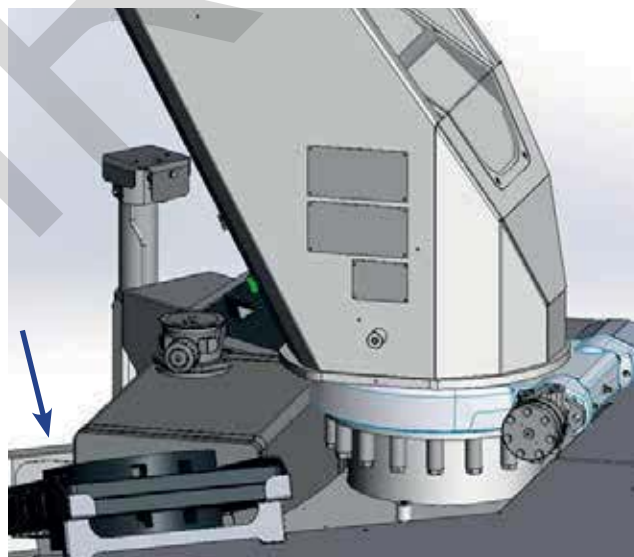
2.3. MEHĀNISMA TEHNISKO DATU PLĀKSNĪTES PARAUGS

Tehnisko datu plāksnītē ir norādīts ražotāja nosaukums un mehānisma ražojuma numurs un sērijas numurs, kā redzams attēlā zemāk.

54.XXXX	MEWP Veids	DINO	<input type="text"/>	Ražotājs	DINOlift
	Ražošanas gads		<input type="text"/>	Ražotāja adrese	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
	Ražojuma numurs		<input type="text"/>		CE
	Svars kg		<input type="text"/>	Maks. noslodze	230kg
	Maks. cilvēku skaits	2		Papildu krava	70kg
	Maks. sāns spēks	400 N		Maks. šasijas slīpums	0,5°
	Spriegums	230 V		Frekvence	50 Hz
	Min. darba temperatūra	-20 °C		Maks. vēja stiprums	12,5 m/s

Tehnisko datu plāksnītes un pārbaudes plāksnīte atrodas pagriešanas ierīces sānos.

Sērijas numurs ir iegravēts arī uz pacelēja šasijas, uz šasijas priekšpuses siju augšējās virsmas.



PAZIŅOJUMS

Informācija tehnisko datu plāksnītes paraugā attiecas uz mehānismu ar standarta konfigurāciju. Informācija pie mehānisma piestiprinātajā plāksnītē apraksta mehānismu piegādes brīdī.

Citādi uzstādīta platforma, fiksēts uzstādītais aprīkojums vai cits papildaprīkojums var ietekmēt šeit norādītos datus! Šādas pārmaiņas ir norādītas uz uzstādīta aprīkojuma. Tādēļ faktiskā maksimālā noslodze varētu būt zemāka par to, kas norādīta tehnisko datu plāksnītē. Izšķirošā nozīme ir uz mehānisma atzīmētajai maksimālās noslodzes vērtībai, un to nedrīkst pārsniegt!

2.4. ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJAS PARAUGS

ES mehānisma atbilstības deklarācija

Ražotājs

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
FI-32210 Loimaa, SOMIJA

apliecina, ka

DINO 230VT Access Platform nr. 230001

atbilst normām Direktīvā **2006/42/EK** par mašīnām ar grozījumiem un nacionālajiem ieviešanas tiesību aktiem.

Veikta 2006/42/EK atbilstības novērtējuma procedūra: Pielikums VIII: iekšējās pārbaudes ražotnē.

Piekļuves platforma atbilst arī šādu EK direktīvu prasībām:

2000/14/EK

Izmērītais akustiskās jaudas līmenis L_{wa} dB
Grantētais akustiskās jaudas līmenis L_{wa} dB

Veikta 2000/14/EK atbilstības novērtējuma procedūra: Pielikums V: iekšējās pārbaudes ražotnē.

Mehānisma projektēšanas laikā piemēroti šādi saskaņotie standarti:

SFS-EN 280:2015; EN 13849-1:2015; SFS-EN 60204-1/A1; SFS-EN-ISO 12100:2010

Persona, kas ir tiesīga sagatavot tehnisko failu:

Santtu Siivola

Galvenais inženieris
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
32210 Loimaa, SOMIJA

Loimaa 30.06.2017

Santtu Siivola
Galvenais inženieris

2.5. PIEKĻUVES PLATFORMAS PĀRBAUDES PROTOKOLA PARAUGS

TEST CERTIFICATE

DATE: |

START-UP TESTS:

Inspection place: Dinolift Oy

Inspector's signature: _____ |

BASIC INFORMATION

Manufacturer: Dinolift OY

Place of manufacture: Finland

Address: Raikkolantie 145

32210 LOIMAA

Importer: _____

Type of lift: Boom platform

Scissor platform

Mast platform

Chassis: Car

Self propelled

Trailer mounted

Vehicle mounted
(quick coupler)

Boom: Articulated boom

Telescopic boom

Articulated telescopic boom

Scissor

Fixed mast

Telescopic mast

Load control: Position control

Limited size of work
platform

Moment sensing

Load sensing

Outriggers: Hydraulic turning

Hydraulic pushing

Mechanical

Stabilized with wheels

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Machine and type: DINO 230VT Max. platform height: 21,0 m

Number of manufacture: | Max. outreach: 15,1 m / 100 kg

Year of manufacture: |

Max. lifting capacity: 230 kg Boom rotation: ±355°

Max. person number: 2 Support width: 3,9x3,2 m / 2,0x2,9 m

Max. additional load: 70 kg Transport width: 2,24 m

Power supply: Diesel Transport length: 7,65 m

Lowest temperature: -20 °C Transport height: 2,95 m

Weight: 3400 kg Platform size: 0,7 x 1,4 m

INSPECTION POINTS		(Y = meet standards N = do not meet standards)		☐☐ not applicable)	
	Y	N		Y	N
A. GENERAL REQUIREMENTS					
1. Suitability for use	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Certificate of conformity	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. User manual and storage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4. Machine plate - inspection plate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5. Instructional and safety plates	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6. Safety colours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
B. STABILITY					
1. Load plate and reach diagram	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Supports / outriggers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Indicator for horizontal position	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
C. STRUCTURES					
1. Transport position / transp. equipment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Driving/towing equipment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Chassis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4. Turning device	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5. Boom system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6. Structure and position of work platform	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7. Hydraulic system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
D. ELECTRIC SYSTEM					
1. Electric system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Electric appliances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Lights	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
E. SAFETY AND CONTROL DEVICES					
1. Safety sensors and limit switches	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Sound signal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Emergency descent system	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4. Protection of controls	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5. Symbols / control directions	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6. Placement of controls	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7. Emergency stop	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
F. SAFETY FEATURES					
1. Prevention of unauthorized use	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2. Locking device, covers and guards	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
3. Prevention of lifting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
4. Prevention of opening of support	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
5. Safety distances	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
6. Control of loading	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
7. Limiting devices	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
G. TEST LOADING					
1. Overload test (150%)			345 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Functional test (110%)			253 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

COMMENTS

DEFICIENCIES

Dino gaisa darba platformas sākotnējo pārbaudi un pārbaudes noslodzi veic ražotājs. Pārbaudes laikā sagatavotais protokols ir daļa no pacelāja komplektācijas.

Iedarbināšanas un periodisko pārbaudu protokoli jāglabā pacelējā vai tā tuvumā vismaz piecus gadus.

3. DROŠĪBA

Šajā nodaļā aprakstītas visas svarīgākās drošības instrukcijas un brīdinājumi attiecībā uz pacelēja transportēšanu, izmantošanu un apkopi.



BĪSTAMI

Šo instrukciju un drošības noteikumu neievērošanas rezultātā var tikt gūtas smagas vai pat nāvējošas traumas. Izlasiet un ievērojiet visus drošības noteikumus, lietošanas instrukcijas un uz mehānisma redzamos apzīmējumus.

Jums ir jāizprot visas drošības instrukcijas un noteikumi. Arī citām personām, kas izmanto mehānismu vai strādā uz platformas, ir jāiepazīstas ar šīm instrukcijām.

3.1. DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Šo iekārtu atļauts izmantot tikai darbiniekiem, kuri ir īpaši apmācīti, saņēmuši rakstisku atļauju, labi pārzina ierīci un ir vismaz 18 gadus veci.

Gādājiet, lai pacelājs būtu tīrs. Pretējā gadījumā tiek ietekmēta tā droša izmantošana un traucēta konstrukciju pārbaude.

Ierīcei ir jāveic regulāra apkope un pārbaudes.

Apkopes un remonta darbus atļauts veikt tikai kvalificētām personām, kuras pārzina pacelēja apkopes un remonta instrukcijas.

Lietot darba kārtībā neesošu pacelāju ir stingri aizliegts.

Nekādā gadījumā nenoņemiet un neizslēdziet mehānisma drošības ierīces.



BRĪDINĀJUMS

Bez ražotāja piekrišanas nav atļauts veikt mehānisma pārveidojumus, kā arī nav atļauts to izmantot apstākļos, kas neatbilst ražotāja prasībām.

Par visām darba metodēm vai apstākļiem, kurus ražotājs nav precīzi aprakstījis, operatoram jāsaņem attiecīgas ražotāja instrukcijas un piekrišana.

BRAUKŠANA

Jāievēro visas šasijas ražotāja instrukcijas!

Transportlīdzekļa vadītājam jābūt atbilstošai transportlīdzekļa vadītāja apliecībai.

Pasažierus atļauts pārvadāt vadītāja kabīnē tikai tad, ja tajā ir atbilstošs pasažieru sēdeklis. Nedrīkst pārsniegt pieļaujamo ass noslodzi vai maksimālo kopējo svaru. Braukšanas laikā nav pieļaujama papildu kravas vai personu atrašanās uz šasijas vai platformas.

Transportlīdzeklis nav piemērots piekabju vilkšanai.

Braukšanas laikā:

- Durvīm jābūt aizvērtām.
- Visiem pārsegiem, lūkām un platformas vārtiem jābūt aizvērtiem un aizslēgtiem.
- Instrumentus, aprīkojumu vai materiālus atļauts pārvadāt tikai tam paredzētajos glabāšanas nodalījumos.
- Braucot zem tiltiem vai citām konstrukcijām, ņemiet vērā transportlīdzekļa augstumu.
- Braucot augšup slīpumos, rampās, iekraušanas zonās utt., ņemiet vērā svaru, augsto smaguma centru un aizmugurējo izvirzījumu. Izvairieties no strauju pagriezienu veikšanas.

Apturot transportlīdzekli, pārlicinieties, vai tas ir nostiprināts un nevar aizripot. Ja transportlīdzeklis jānovieto slīpumā, aktivizējiet rokas bremzi un izmantojiet riteņu balstus.

DARBA ZONA UN SAGATAVOŠANĀS PIRMS PACELŠANAS DARBIEM

Strādājot vietās, kur ir daudz cilvēku, pacelēja darbības zona ir skaidri jāmarķē ar brīdinošām gaismām vai nožogojumu.

Jāievēro attiecīgi ceļu satiksmes noteikumi un citas likumu prasības.

Pirms darba sākšanas pārlicinieties, vai vadītāja kabīnes durvis ir aizvērtas.

Pārlicinieties, vai kustību ceļā nav šķēršļu, un tikai tad sāciet darbināt stabilizētājus.

Atbalstot šasiju, jāņem vērā pamatnes kravnesība un kritums.

Pārlicinieties, vai stabilizētāji ir stingri atbalstīti un nevar noslīdēt slīpumā.

Neizmantojiet mehānismu, ja tas ir novietots uz kravas automašīnas, vilciena vagona, ūdens transportlīdzekļa vai citas iespējami nestabilas konstrukcijas.

Zem stabilizētājiem jāizmanto atbilstoša izmēra papildu atbalsta plāksnes.

Pārlicinieties, vai atbalsta pozīcijā riteņi ir pacelti virs zemes.

Vienmēr pārbaudiet mehānisma horizontālo pozīciju.

Vienmēr pārlicinieties, vai darba zonā nav nepiederošu personu. Pastāv saspiešanas risks starp kustīgām un fiksētām konstrukcijām.

PACELŠANA UN DARBS PLATFORMĀ

Nekad nepārsniedziet pacelājam atļauto maksimālo personu skaitu, maksimālo noslodzi vai manuālo spēku. Nekad nelieciet platformā papildu kravu, kamēr tā atrodas augšējā pozīcijā.

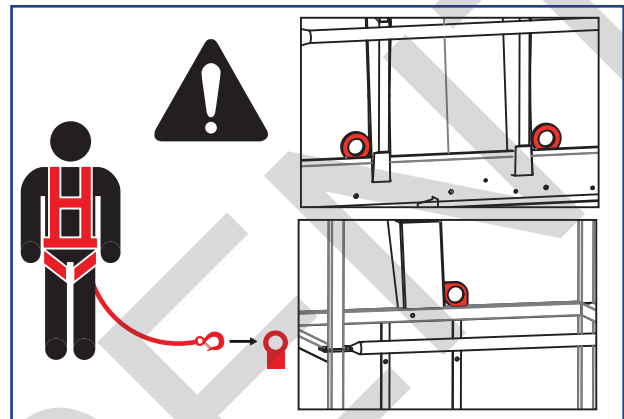
Pirms lietošanas vienmēr pārliedzinieties, vai drošības ierīces un avārijas nolaišanas sistēma ir darba kārtībā.

Lietojiet drošības aprīkojumu!

Piestipriniet drošības iekari tam paredzētajās stiprinājuma vietās.

Piezīme! Platforma ir aprīkota ar stiprinājuma vietu katra lietotāja drošības iekarei. Katrā stiprinājuma vietā drīkst piestiprināt vienu iekari.

Platformā nedrīkst lietot trepes, pakāpienus vai līdzīgu aprīkojumu.



Pirms mehānisma lietošanas pārliedzinieties, vai visi vārti ir pareizi aizvērti.

Nekad nemetiet un nesviediet priekšmetus no platformas. Visi instrumenti jāpārvieto darba platformas iekšpusē. Nekad neatstājiet elektroinstrumentus karājamies to vadā ārpus darba platformas.

Nelieciet un nepiestipriniet instrumentus, aprīkojumu vai materiālus platformas margām.

Neizmantojiet pacelāju kā celtni.

Pacelāju nedrīkst izmantot kravas vai cilvēku pārvietošanai starp stāviem vai darba līmeņiem. Aizliegts iekāpt platformā vai izkāpt no tās kustības laikā.

Pirms platformas līmeņošanas vienmēr pārliedzinieties, vai zonā zem tās nav šķēršļu.

Izvairieties no izlīces un platformas bojājumiem, kas var rasties, nolaižot to uz zemes vai saskaroties ar citām konstrukcijām.

Nekad neizmantojiet pacelāju vienatnē. Pārliedzinieties, vai kāds vienmēr ir pie mehānisma, lai varētu izsaukt palīdzību avārijas gadījumā.

DARBA APSTĀKĻI

Lai varētu droši izmantot pacelšanas darbības, vienmēr jāņem vērā laikapstākļi, piemēram, vējš, redzamība un lietus.



Pacelāju nedrīkst izmantot, ja temperatūra pazeminās līdz $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ vai vēja ātrums pārsniedz $12,5\text{ m/s}$

Vēja ātrums (m/s)		Apstākļi uz zemes
0	Mierīgs	Dūmi ceļas vertikāli.
1–3	Viegls vējš	Dūmi virzās vēja virzienā, un vēju var sajukt uz kailas ādas. Dzirdama lapu šalkšana.
4–7	Mērens vējš	Kustas lapas un smalki koku zari. Karogs plīvo. Vējš sacelj putekļus un papīra strēmeles.
8–13	Stiprs vējš	Šūpojas nelieli lapu koki un lieli zari. Dzirdama vēja svilpšana gar ēkām vai citiem nekustīgiem priekšmetiem. Grūti izmantot lietussargu.
14–16	Ļoti stiprs vējš	Lokās visi koki. Iešana pret vēju ir apgrūtināta.

IEVĒROJIET! Vēja ātrums virs zemes līmeņa var būt ievērojami lielāks.

Nelieciet uz platformas liela laukuma instrumentus/materiālus. Vēja slodzes palielināšanās var apdraudēt ierīces stabilitāti.

Uzmanieties no spriegumam pieslēgtām gaisa elektrolīnijām — ievērojiet minimālo drošo attālumu:

Sprieguma zona (no fāzes uz fāzi)	Minimālais attālums	
	Metri	Pēdas
0–300 V	Izvairieties no saskarsmes	
300 V–50 kV	3	10
50 kV–200 kV	4,5	15
200 kV–350 kV	6	20
350 kV–500 kV	8	25
500 kV–750 kV	11	35
750 kV–1000 kV	14	45

Ievērojiet šeit norādītos attālumus, ja darba vietas instrukcijās vai vietējos vai valsts noteikumos nav noteikti vēl lielāki drošības attālumumi.

Gaisa darba platforma NAV izolēta un nenodrošina aizsardzību pret saskarsmi ar elektrisko strāvu. Gaisa darba platformu nedrīkst izmantot darbam ar elektrosistēmām.

Aizliegts izmantot potenciāli sprādzienbīstamā vidē!

3.2. AR DROŠĪBU SAISTĪTIE PAZIŅOJUMI

Šajā rokasgrāmatā tiek izmantoti šādi drošības brīdinājuma simboli un drošības signālu nosaukumi.

Lai nepieļautu bīstamu situāciju rašanos un izvairītos no traumām, ievērojiet visus drošības norādījumus, kas ir norādīti aiz šiem simboliem.



Šis ir vispārējs drošības brīdinājuma simbols, un tas tiek izmantots, lai informētu par iespējamu apdraudējumu. Ievērojiet papildu norādījumus, kas tiek norādīti teksta vai simbolu veidā aiz šī simbola.



BĪSTAMI

Sarkanās krāsas paziņojums **BĪSTAMI** brīdina par tūlītēju vai iespējami bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Oranžas krāsas paziņojums **BRĪDINĀJUMS** tiek izmantots saistībā ar iespējamiem apdraudošiem faktoriem, kas nenovēršanas gadījumā noteiktos apstākļos var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas.



UZMANĪBU

Dzeltenās krāsas paziņojums **UZMANĪBU** tiek izmantots, lai brīdinātu par bīstamu situāciju, kas nenovēršanas gadījumā var izraisīt nelielas vai vidēji smagas traumas.

PAZIŅOJUMS

Zilas krāsas informatīvais paziņojums tiek izmantots, lai pievērstu uzmanību īpašiem paziņojumiem vai norādījumiem, kas ir saistīti ar iekārtas ekspluatāciju vai apkopi. Tie ir ziņojumi kas ir saistīti ar, piemēram, iekārtas drošumu vai mērķi izvairīties no materiāliem zaudējumiem.



Saspiešanas
bīstamība — kustīgas
daļas



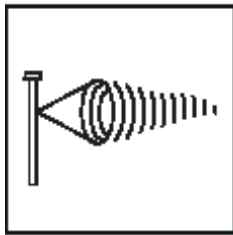
Saspiešanas
bīstamība — kustīgas
daļas



Saspiešanas
bīstamība — krītoši
objekti



Kaitīgas izplūdes
gāzes



Vēja ātrums



Apgāšanās bīstamība



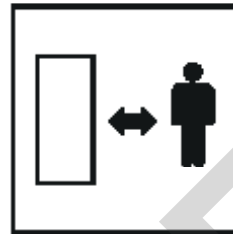
Nokrišanas bīstamība



Atbalsta spēks



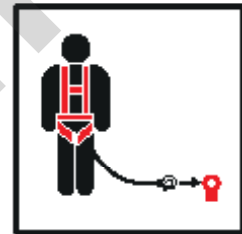
Smēķēšana aizliegta



Turieties drošā
attālumā



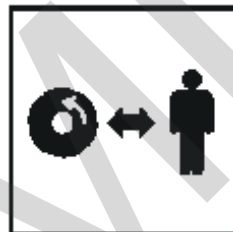
Avārijas nolaišana



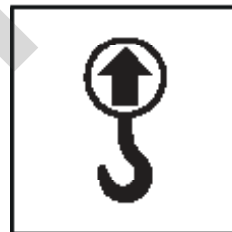
Krītoša aizsarga
fiksācijas vieta



Atklāta liesma nav
atļauta



Turieties drošā
attālumā



Celšanas vieta



Fiksācijas vieta



Dzinēja darbināšana
telpās aizliegta



Turieties drošā
attālumā no
elektropārvades līnijām



Izlasiet lietošanas
norādījumus



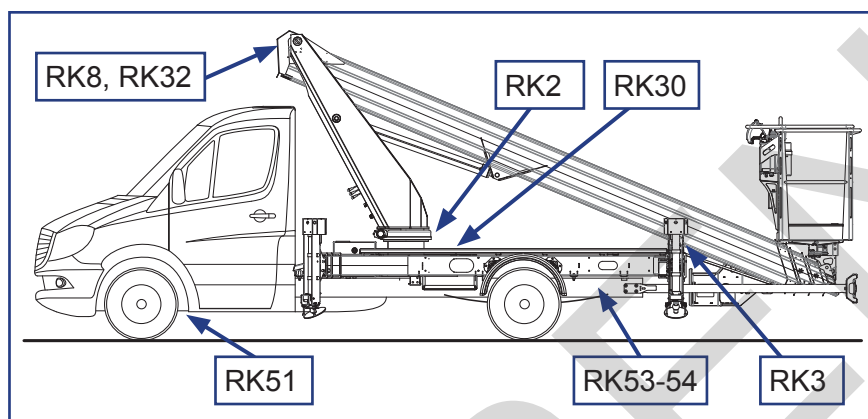
Izlasiet apkopes
norādījumus

3.3. DROŠĪBAS IERĪCES

1. Transportēšanas pozīcijas uzraudzība

Stabilizētāju izmantošana ir bloķēta, ja izlice nav transportēšanas pozīcijā. Izlices sistēmas transportēšanas pozīcija tiek uzraudzīta ar šādiem elementiem:

- RK2 = izlices rotācijas sensors
- RK3 = izlices balsta indukcijas slēdzis
- RK8 = izlices pagarināšanas stieņu troses sensors
- RK32, RK30 = leņķa sensori izlices leņķim attiecībā pret šasijas leņķi



Stabilizētāju transportēšanas pozīcija tiek uzraudzīta ar diviem galaslēdžiem uz katra stabilizētāja:

- RK21-24 — stabilizētāji pacelti
- RK41-44 — stabilizētāji ievilkti

Izlices sistēmai un stabilizētājiem jāatrodas transportēšanas pozīcijā, pirms tiek pārvietots velkošais transportlīdzeklis.

Zaļa signālgaisma vadītāja kabīnē apzīmē transportēšanas pozīciju.

2. Atbalsta pozīcijas uzraudzīšana

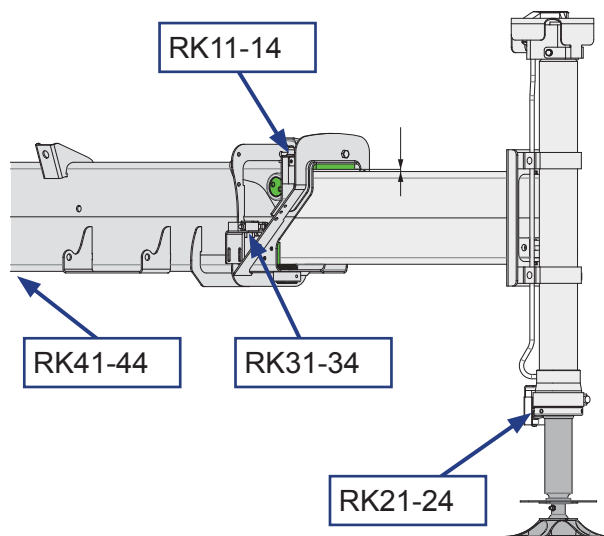
Pirms izlices pacelšanas visiem pacelēja stabilizētājiem jāatrodas atbalsta pozīcijā. Riteņiem jābūt paceltiem virs zemes.

Mehānismam ir trīs dažādi atbalsta pozīciju režīmi.

1. Pilns atbalsts, kurā ir pagarināti visi stabilizētāji
2. Vienas puses atbalsts, kurā vienas puses stabilizētāji ir pagarināti, bet otras puses stabilizētāji — ievilkti
3. Šaurs atbalsts, kurā visi stabilizētāji ir ievilkti

Atbalsta pozīciju uzrauga galaslēdži:

- RK31-34 — stabilizētāji pagarināti
- RK41-44 — stabilizētāji ievilkti
- RK11-14 — stabilizētāji uz zemes
- RK51-44 — riteņi atrodas virs zemes

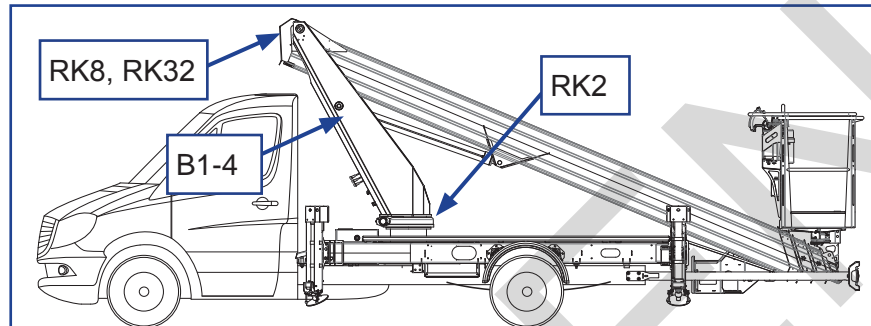


3. Izlīces pārslodzes kontrole

Momenta noteikšanas sistēma novērš pacelēja pārslodzi, ierobežojot pacelēja sniedzamības apjomu sānu virzienā. Pieļaujamā sniedzamība ir atkarīga no slodzes uz platformu.

Slodzi uzrauga:

- RK2 = izlīces rotācijas sensors
- B1-B4 = spiediena sensori
- RK32 = izlīces leņķa sensors
- RK8 = izlīces pagarināšanas stieplu troses sensors



Ja platforma atrodas pieļaujamā darbības diapazonā, visas kustības var darbināt kā parasti. Ja izlīces sistēma ir pārslogota vai sasniegusi sniedzamības robežu, momenta noteikšanas sistēma aptur kustības, kas mazina pacelēja stabilitāti.

Blokētās kustības:

- Izbīdāmās strēles pagarinājums
- Galvenās izlīces pacelšana vai nolaišana (atkarībā no izlīces leņķa; bloķēta līdz tiek pilnībā ievilkta izbīdāmā strēle)
- Platformas rotācija

Ja izlīce ir sasniegusi 90–99% sniedzamību, sāk mirgot signālgaismas un ik pa brīdim atskan skaņas signāls.

UCB



LCB

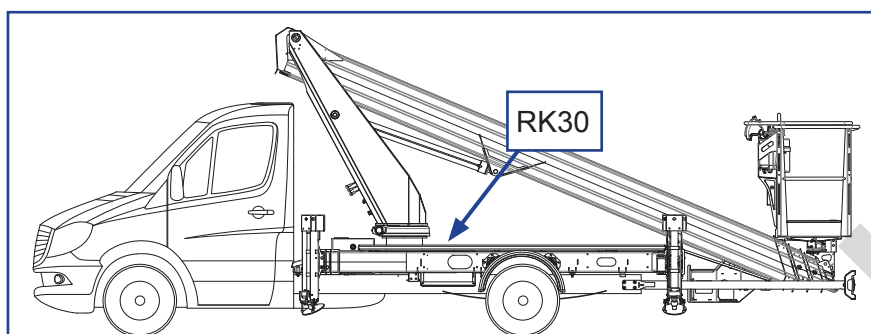


Ja izlīce ir sasniegusi 100% sniedzamību vai vairāk, deg brīdinājuma gaismas un pastāvīgi skan skaņas signāls.

Tādā gadījumā pacelēju var izmantot virzienā, kas nepārsniedz atļauto sniedzamības zonu.

4. Šasijas slīpuma sensors

Slīpuma sensors RK30 uzrauga šasijas slīpumu. Sensors atrodas šasijā zem pārsega plāksnēm.



Lai sāktu darbības gaisā, šasijai jābūt nolīmeņotai ar stabilizētājiem $0,5^\circ$ robežās. Nedrīkst degt slīpuma signālgaisma.



Brīdinošs skaņas signāls ziņo operatoram, ja šasijas slīpums darba laikā pārsniedz 1° .

Pārsniedzot $1,5^\circ$, tiek bloķētās šādas darbības:

- Izlices rotācija (bloķēta, līdz izbīdāmā strēle tiek pilnībā ievilkta)
- Galvenās izlices pacelšana/nolaišana (bloķēta, līdz izbīdāmā strēle tiek pilnībā ievilkta)
- Izbīdāmās strēles izvērzišana
- Atmiņas funkcija

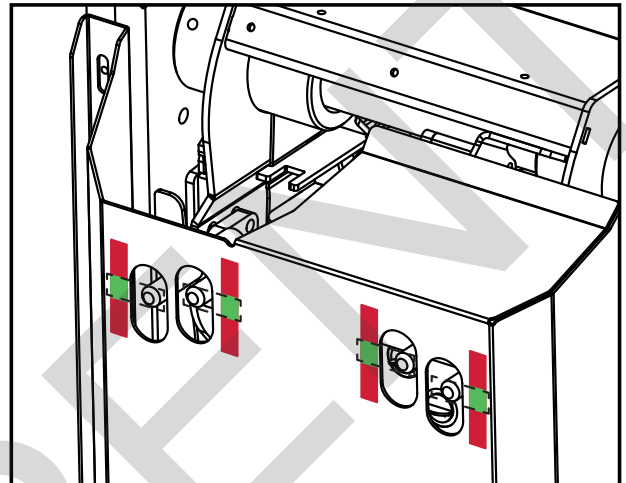
5. Izbīdāmās strēles stiepļu troses uzraudzīšana

Izbīdāmajai strēlei ir mehāniskie rādītāji, kas norāda uz iespējamām stiepļu troses defektiem.

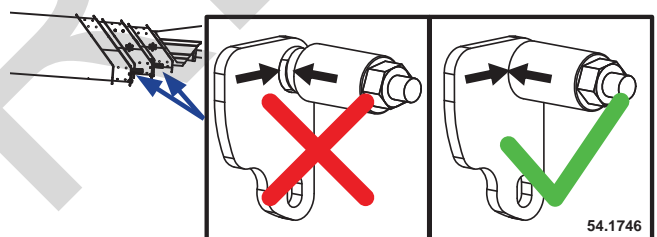
Rādītāju pārbaudes laikā mehānismam jābūt transportēšanas pozīcijā ar pilnībā ievilktu izbīdāmo strēli.

Izlices aizmugurējā galā visiem četriem rādītājiem jāatrodas zaļajās zonās, kas atzīmētas ar uzlīmēm.

Ja rādītāji nav pareizi izvietoti, redzami vai neatrodas vienā līmenī ar pārsegu, troses, iespējams, ir bojātas.



Priekšējā galā visām četrām cilindriskajām uznavām jāatspiežas pret izlices gala plāksni. Atsperei, kas atrodas zem uznavas, nevajadzētu būt saskatāmai.



Ja rādītāji liecina par iespējamām trošu nepilnībām, neizmantojiet izlices sistēmu.

6. Šļūtenes plīsuma drošības ierīces

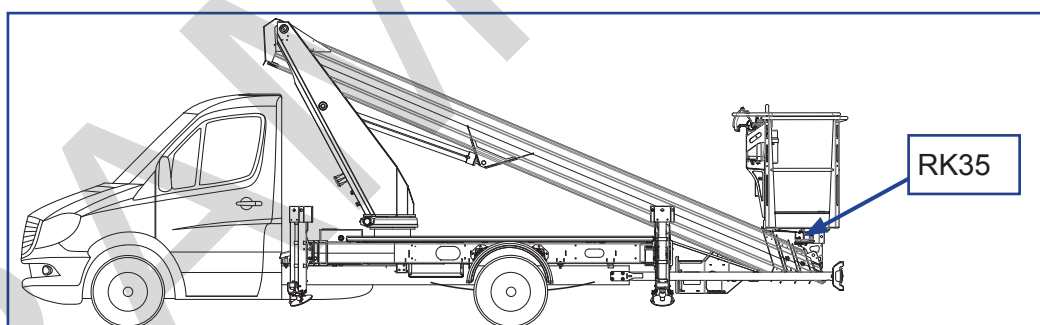
Visi slodži nesošie cilindri ir aprīkoti ar vārstiem, kas novērš kravas krišanu hidrauliskās sistēmas plīsumu vai noplūžu gadījumā.

Stabilizētāju cilindri	Noslēdzošais vārsts (apakšā) un slodži regulējošais vārsts (kranis)	1+1 virzieni
Stabilizētāju pagarināšanas cilindri	Noslēdzošie vārsti	2 virzieni
Izlīces pacelšanas vārsts	Slodži regulējošais vārsts	1 virziens
Izbīdāmās strēles cilindrs	Slodži regulējošie vārsti	2 virzieni
Līmeņošanas iedarbinātājs	Slodži regulējošais vārsts	2 virzieni

7. Platformas slīpuma kontrole

Platformas līmeņošanu iedarbina ar hidrauliskā spiediena kompensācijas proporcionālo sadalītājevārstu. Hidrauliskais vārsts ir savienots ar groza līmeņošanas cilindru, kas nodrošina kravnesību ar diviem slodži nesošiem vārstiem gan virzuļa, gan kļauņa pusē.

Izlīces kustības laikā platformu automātiski nolīmeņo vadības sistēma. Platformas slīpumu uzrauga sensors RK35. Ja platformas nolīmeņošanu neizdodas veikt pietiekami ātri, vadības sistēma uz laiku palēnina izlīces kustības.



Ja platformas slīpums darba laikā pārsniedz 5°, izlīces kustības tiek pilnībā apturētas. Manuālās slīpuma vadības pogās sāk mirgot sarkana brīdinājuma gaisma.

Platformas slīpumu var regulēt arī manuāli. Izmantojot manuālo noregulēšanu, netiek darbināti slīpuma drošības ierobežojumi. Taču automātiskā līmeņošana izlīdzina platformas līmeni, tiklīdz tiek sākta jebkura izlīces kustība.

8. Avārijas apturēšanas pogas

Nospiežot avārijas apturēšanas pogu, tiek izslēgta vadības sistēma, uzreiz apturētas visas kustības un izslēgta piedziņas iekārta. Šāda poga ir katrā vadības centrā. Pogas darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta hidrauliskā piedziņa (jūgvārpsta).

Kad mehānisms ir avārijas apturēšanas režīmā, visās vadības pogās mirgo sarkanās gaismas.

Avārijas apturēšanas poga nofiksējas apakšējā pozīcijā un ir jāpaceļ, pirms atkal tiek iedarbināta piedziņas iekārta. Avārijas apturēšanas laikā jūgvārpsta paliek pievienota, tāpēc tad, kad avārijas apturēšana tiek pārtraukta, dzinēju var atkal iedarbināt no platformas.

PAZIŅOJUMS

Ja iekārtu nevar iedarbināt, pārliecinieties, vai avārijas apturēšanas poga nevienā no vadības centriem nav palikusi apakšējā pozīcijā.

9. Avārijas nolaišanas sistēma

Lai nodrošinātos pret iespējamiem traucējumiem jaudas padeves sistēmā, pacelājs ir aprīkots ar avārijas nolaišanas sistēmu, kuru darbina ar akumulatoru.



Kad tiek ieslēgta avārijas nolaišanas sistēma, dīzeļdzinējs pārtrauc darboties.

Avārijas nolaišanas sistēmu var izmantot no jebkura vadības centra neatkarīgi no iepriekš lietotā vadības centra. Tiek aktivizēts tas vadības centrs, no kura ieslēdz avārijas nolaišanas sistēmu, un vienlaikus tiek deaktivizēts otrs vadības centrs.

Avārijas nolaišanas sistēma pieļauj visu kustību darbināšanu, izņemot izbīdāmās strēles pagarināšanu. Avārijas apturēšanas laikā darbojas arī visas parastās drošības ierīces.

AVĀRIJAS NOLAIŠANA AVĀRIJAS APTURĒŠANAS REŽĪMĀ

Ja ir nospiesta avārijas apturēšanas poga, avārijas nolaišanas sistēmu var izmantot tikai no zemes līmeņa. Avārijas apturēšanas laikā tiek atslēgta parastā vadības sistēma un drošības ierīces un var izmantot tikai manuāli vadīto sistēmu.



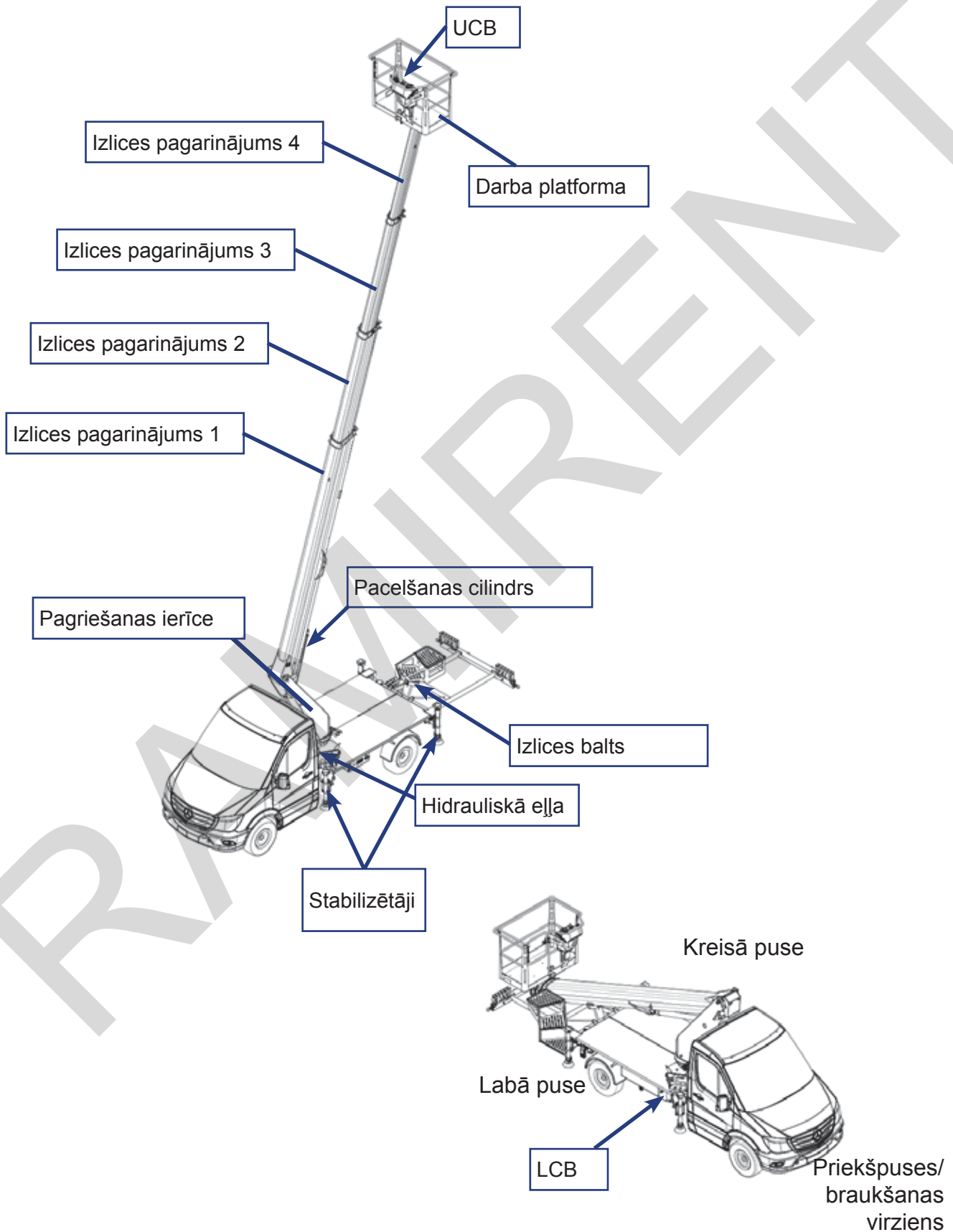
BĪSTAMI

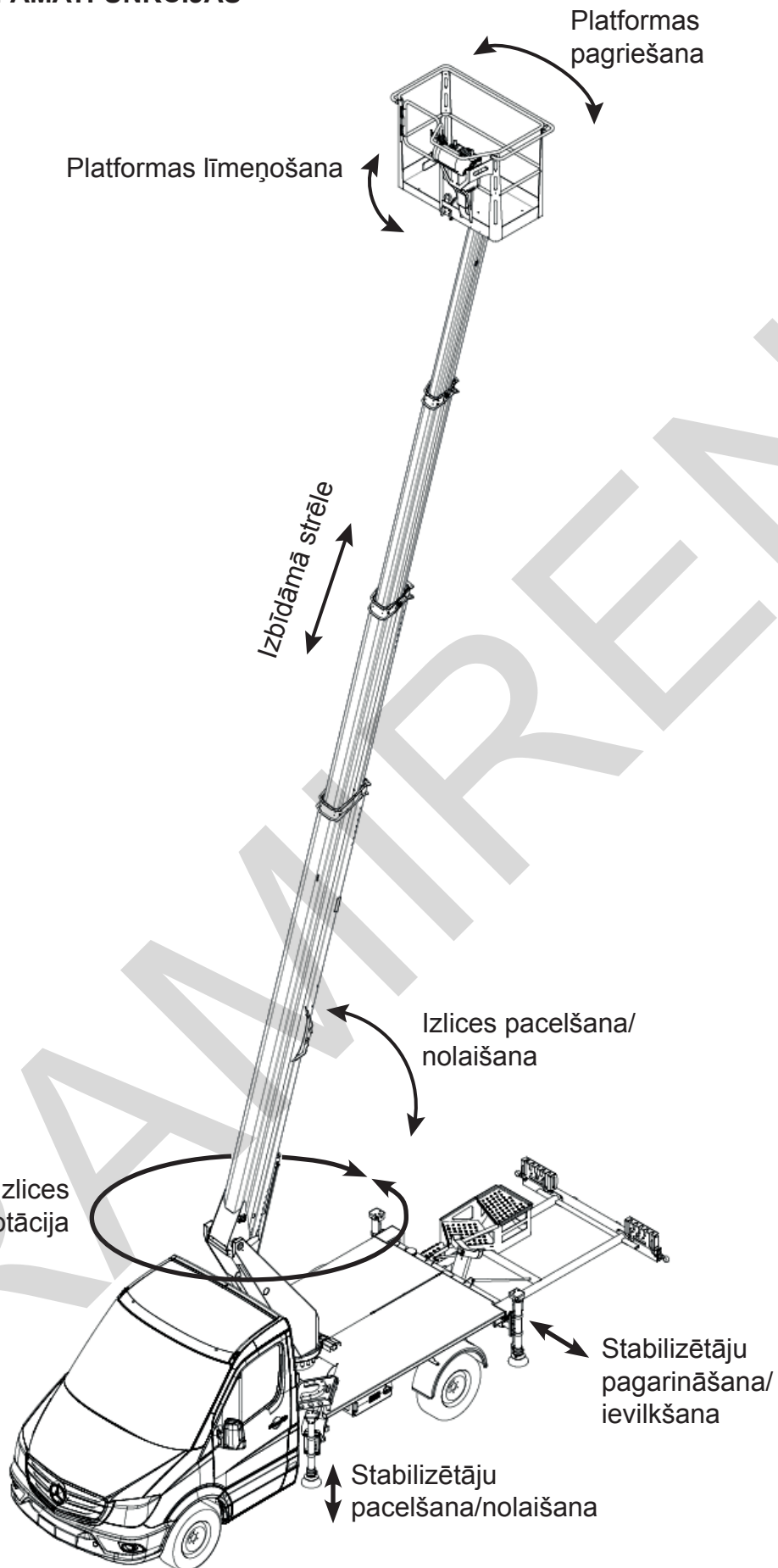
Pacelāja apgāšanas risks un nopietni strukturāli bojājumi! Manuāla vārstu darbināšana ignorē būtiskas drošības ierīces. Tādēļ darbināšanas svira atrodas aizzīmogatā nodaļumā. Šī sistēma jāizmanto tikai tāpēc, lai glābtu operatoru avārijas situācijā, kad parastā vadības sistēma nav izmantojama.

4. PAMATKONSTRUKCIJA UN FUNKCIJAS

Šajā lapā aprakstīti šajās instrukcijās lietotie mehānisma svarīgāko daļu un jēdzienu nosaukumi.

4.1. KONSTRUKCIJA















4.2. PAMATFUNKCIJAS

4.3. LIETOŠANAS VADĪBAS IERĪCES









Vadības centros izmantotās krāsas	
Zaļa	Izlices sistēma
Zila	Stabilizētāji
Dzeltena	Avārijas darbība/simbola kontrastējošā krāsa
Pelēka/balta	Vispārīgi

Dzeltenā simbola kontrastējošā krāsa tiek izmantota simbolos, lai izceltu kustību, kas tiek iedarbināta ar vadības ierīci.









Vispārīgi

	Dzinēja iedarbināšana		Ar drošību saistīta ziņa/darbināšana
	Dzinēja apturēšana		Avārijas nolaišanas sistēma ieslēgta
	Braukšanas gaismas		Sniedzamības/pārslodzes robeža
	Signālgaismas (papildaprīkojums)		Šasijas slīpuma robeža
	Skaņas signāls		Virziena izvēle uz augšu
	Signālgaisma: Durvis atvērtas		Virziena izvēle uz leju
	Durvju aizslēgšana/atslēgšana (papildaprīkojums)		Ievadīt

Stabilizētāja darbības

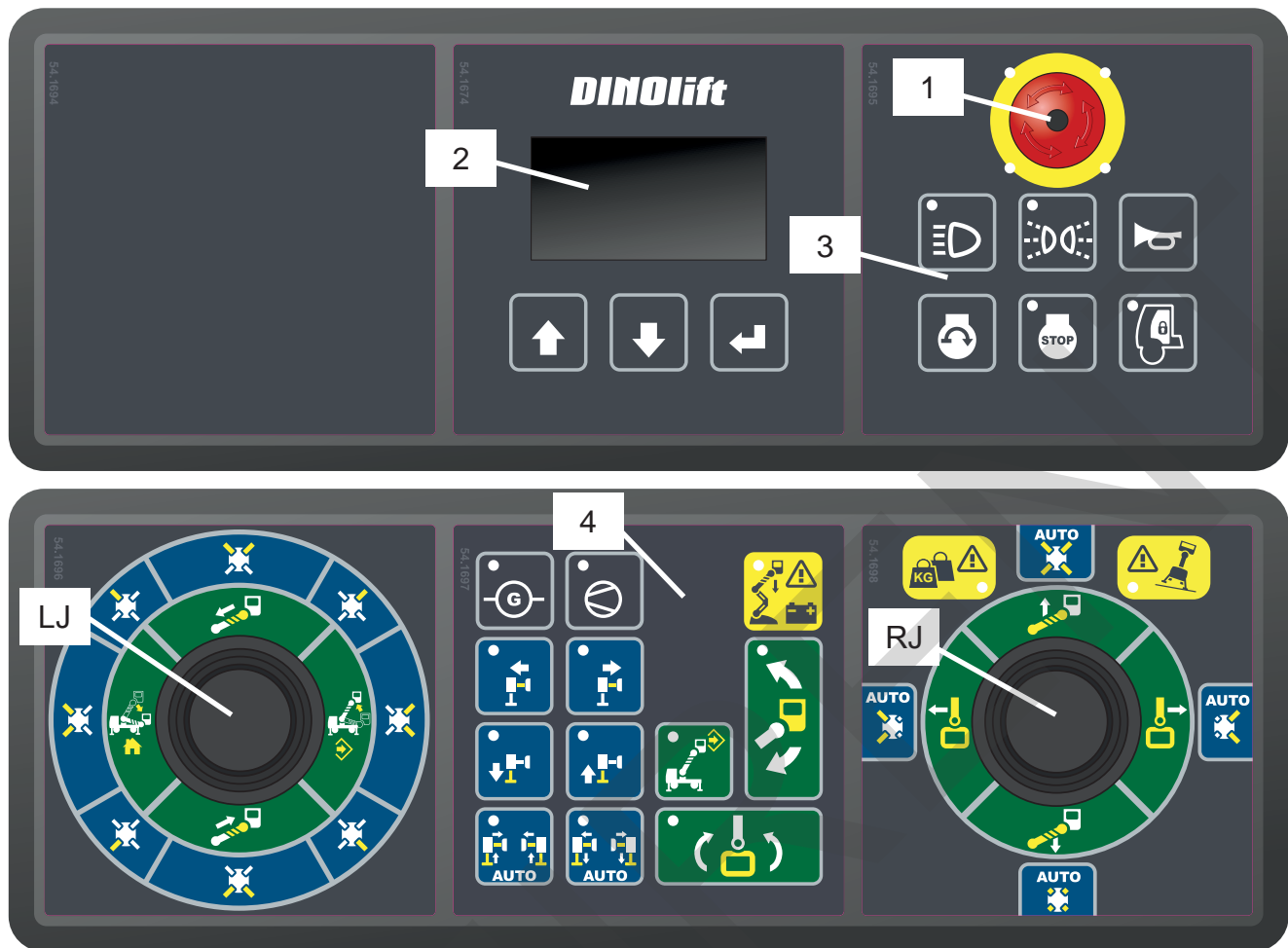
	Stabilizētāja pagarinājumi ievilkti/izvirzīti — manuāli		Stabilizētāji pacelti/nolaisti — manuāli
	Stabilizētāji izvirzīti un nolaisti — manuāli		Stabilizētāji pacelti un ievilkti — automātiski
	Visu stabilizētāju pagarinājumi izvirzīti		Visu stabilizētāju pagarinājumi ievilkti
	Kreisā stabilizētāja pagarinājumi izvirzīti		Labā stabilizētāja pagarinājumi izvirzīti

Izlices darbības

	Izlice uz augšu/uz leju		Platformas pagriešana
	Izbīdāmā strēlē uz iekšu/uz āru		Platformas slīpums
	Izlices rotācija		Saglabāt izlices pozīciju
	Automātiska pārvietošana uz sākuma pozīciju		Automātiska pārvietošana uz saglabātu pozīciju

RAMMIREN

4.3.1. Platformas panelis UCB

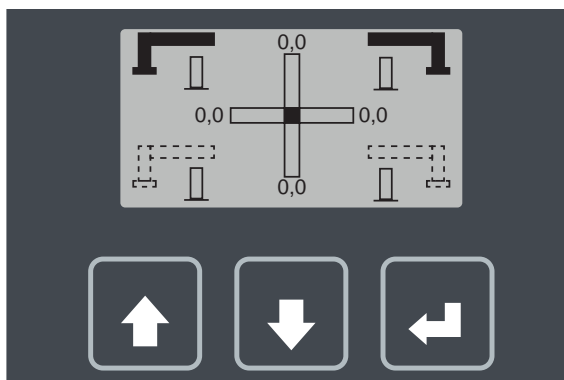


1	Avārijas apturēšana	3	Vadības pogas modulis
2	Ekrāna modulis	4	Vadības pogas modulis
LJ	Kursorsvira	RJ	Izlīces darbības režīms
	Manuāls stabilizētāja darbības režīms:		Izlīce uz augšu/uz leju
	Stabilizētāja izvēle		Izlīces rotācija pa labi/pa kreisi
	Izlīces darbības režīms:		Automātiskās līmeņošanas režīms
	Izbīdāmās strēles ievilkšana/izvirzīšana		Atbalsta režīma izvēle (plašs/vienas puses/šaurš)
	Automātiska kustība — sākums		
	Automātiska kustība — saglabāta pozīcija		

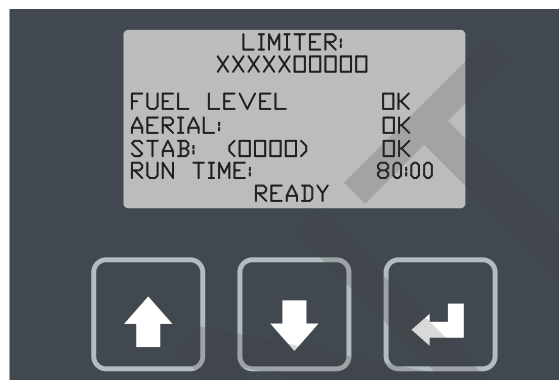
4.3.2. Ekrāns

Pēc iedarbināšanas ekrānā redzams stabilizētāju un asu stāvoklis un šasijas slīpums.

Stabilizētāju ekrāns:



Gaisa ekrāns



Kad izlīces sistēma tiek pacelta no transportēšanas pozīcijas, ekrāns automātiski pārslēdzas uz gaisa ekrānu.

Darbības stāvokļa ekrāns

Informācija	Vērtības	Apraksts
Sniedzamība	XXXXX00000	“X” stabiņš parāda platformas pozīciju procentuālā izteiksmē no maksimālās sniedzamības. 0000000000 = izlice ar minimālu sniedzamību XXXXXXXXXX = izlice ar maksimālu sniedzamību
DEGVIELAS LĪMENIS	LABS/ZEMS	ZEMS = zems degvielas līmenis
GAISA	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Darbība gaisā atļauta/bloķēta
STAB	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Stabilizētāju lietošana atļauta/aizliegta
DARBĪBAS LAIKS	XXXO	O = stabilizētājs pacelts X = stabilizētājs nolaists
	HH:MM	Darbības laiks = dzinēja laiks + elektromotora laiks (stundas:minūtes)

Ekrāna uznirstošie ziņojumi:

AVĀRIJAS APTURĒŠANA	Nospiesta avārijas apturēšanas poga
KĻŪDAS KODS	Ja radusies mehānisma darbības kļūda, kas apzīmēta ar kļūmes kodu.
MAZ DEGVIELAS	Zems degvielas līmenis
MAKS. SASVERE	Ja šasijas slīpums braukšanas laikā pārsniedz robežvērtību
SNIEDZAMĪBAS ROBEŽA	Platforma sasniegusi sniedzamības robežu, ko nosaka momenta kontrole vai izbīdāmās strēles garuma sensors
GATAVS	Sistēma ir gatava lietošanai
ATBRĪVOT VISU	Vadības ierīces tika palaistas, pirms tika nospiests aktivizācijas pedālis. Visas vadības ierīces ir jāatbrīvo, pirms tiek nospiests aktivizācijas pedālis.
AIZSARGIERĪCES APTURĒŠANA	Ja ieslēgusies aizsargierīce (papildaprīkojums)
STABILITĀTES ROBEŽA	Zaudēts šasijas stabilitātes stāvoklis

IEDARBINA, lūdzu, uzgaidiet	Dzinēja iedarbināšanās laikā
------------------------------------	------------------------------

Nospiediet Enter, lai pārietu uz citu ekrāna skatu atlasi.
Citus ekrāna skatus var pārskatīt, izmantojot taustiņus ar bultiņām.

Darbības laika ekrāns

Informācija	Vērtības	Apraksts
KOPĒJAIS LAIKS	HH:MM	Kopējais darbības laiks (stundas:minūtes)
DAĻĒJS LAIKS	HH:MM	Parāda darbības laiku kopš pēdējās atiestatīšanas reizes (stundas:minūtes)
DZINĒJA LAIKS	HH:MM	Parāda cik ilgu laiku mehānisms ir darbināts ar iekšdedzes dzinēju (stundas:minūtes)
EL. MOT. LAIKS	HH:MM	Parāda, cik ilgu laiku mehānisms ir darbināts ar elektrisko motoru (stundas:minūtes)

Dzinēja ekrāns

Informācija	Vērtības	Apraksts
DEGVIELAS LĪMENIS	LABS/ZEMS	ZEMS = zems degvielas līmenis
ŪDENS TEMP.	LABS/AUGSTS	Ūdens temperatūra ir zem/virs maksimālās robežas
EĻĻAS SPIED.	LABS/ZEMS	Eļļas spiediens ir zem/virs minimālās robežas
FAKT. APGR.:	-	-
STATUSS:	TIEK IEDARBINĀTS/ DARBOJAS/ IZSLĒGTS	Dzinēja statuss

Sensoru ekrāns 1

Informācija	Vērtības	Apraksts
LMI	%	Darbības diapazona spiediena robežas procentuālā vērtība
LEN	%	Darbības diapazona garuma robežas procentuālā vērtība
P	bāri	Faktiskais diferenciālais spiediens uz pacelšanas cilindra
A	°	Faktiskais galvenās izlices leņķis
L	mm	Faktiskais izbīdāmās izlices garums
STAB.	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Stabilizētāju lietošana atļauta/aizliegta
GAISA	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Izlices sistēmas lietošana atļauta/aizliegta
PIEDZIŅA	-	-

Sensoru ekrāns 2

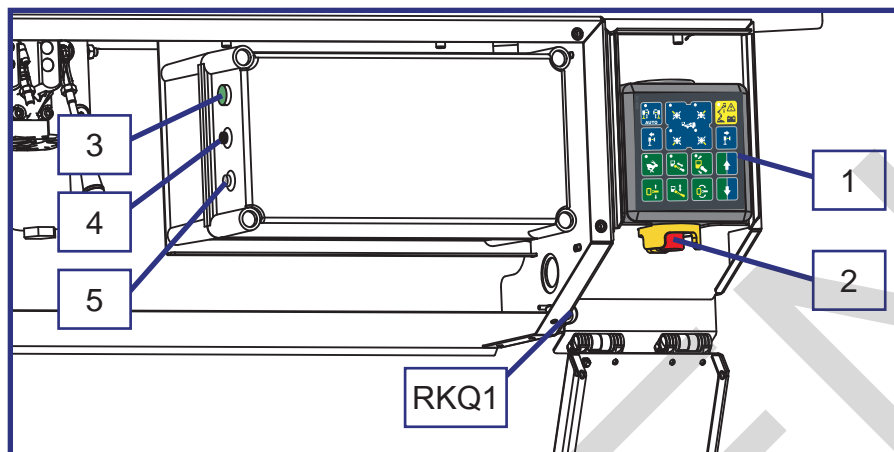
Sensors	Vērtības	Apraksts
S1	-	-
S2	°	Izlices rotācijas leņķis
PL1	bāri	Spiediens uz celšanas cilindra, virzuļa pusē
PL2	bāri	Spiediens uz celšanas cilindra, virzuļa pusē
PH1	bāri	Spiediens uz celšanas cilindra, klaņa pusē
PH2	bāri	Spiediens uz celšanas cilindra, klaņa pusē
A1	°	Izlices leņķa sensors 1
A2	°	Izlices leņķa sensors 2
L1	mm	Izbīdāmās strēles garums
L2	mm	Izbīdāmās strēles garums

Kustību ekrāns

Vadība	Vērtības	Apraksts
R.CW	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Izlices rotācija pulksteņrādītāju kustības virzienā
R.CCW	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Izlices rotācija pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam
S.UP	-	-
S.DW	-	-
B.UP	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Izlice pacelta
B.DW	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Izlice nolaista
B.IN	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Izbīdāmā izlice ievilkta
B.OUT	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Izbīdāmā izlice izvīzīta
J.UP	-	-
J.DW	-	-
C.CW	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Platformas rotācija pulksteņrādītāju kustības virzienā
C.CCW	IESLĒGTS/ IZSLĒGTS	Platformas rotācija pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam

4.3.3. Šasijas vadības panelis LCB

1	Vadības pogas modulis	4	Dzinēja iedarbināšanas poga
2	Avārijas apturēšanas poga	5	Savienojuma pieslēgvietā
3	Avārijas nolaišanas sūkņa iedarbināšanas poga (cietsavienojums)	RKQ1	Vadības centra izvēles galaslēdzis



5. LIETOŠANA

5.1. IEDARBINĀŠANA

PAZIŅOJUMS

Pirms pacēlāja lietošanas jāveic visi parastie apkopes darbi.

Operatoram jāveic darba vietas pārbaude un ikdienas apkope:

- Katras darba dienas sākumā
- Pirms pacēlāja izmantošanas jaunā darba vietā
- Ja operators tiek nomainīts darba dienas vidū

5.1.1. Darba vietas pārbaude

1. Vispārēja informācija

- Vai pacēlājs ir piemērots paredzētajam darbam?
- Vai pacēlāja veikspēja atbilst darbam (sniegums, slogojamība u.c.)?
- Vai darba vietā ir pietiekams apgaismojums?
- Vai pacēlāja pozīcija ir droša?
- Vai teritorija ir piemērota pacēlāja lietošanai (līdzena un slodzi panesoša)?

Augsnes materiāls	Bļivums	Maks. zems spiediens kg/cm ²
Grants	Augsts bļivums	6
	Vidējs bļivums	4
	Irdens	2
Smiltis	Augsts bļivums	5
	Vidējs bļivums	3
	Irdens	1,5
Smalkas smiltis	Augsts bļivums	4
	Vidējs bļivums	2
	Irdens	1
Smiltis/dublji	Augsts bļivums (loti grūti darba apstākļi)	1,00
	Vidējs bļivums (grūti darba apstākļi)	0,50
	Irdens (viegli darba apstākļi)	0,25



BĪSTAMI

Apgāšanās risks! Neizmantot uz mīksta, nelīdzena vai nestabila pamata. Pārbaudiet stabilitāti atbilstoši prasībām — pagrieziet izlici ar kravu, bet ar pilnībā ievilkto izbīdāmo strēli. Ja pārbaudes laikā šasija saliecas, mehānisma izmantošana ir jāpārtrauc.

2. Dokumenti

- Vai ir pieejamas šī pacelēja lietošanas un apkopes instrukcijas?
- Vai pārbaudes un apkope tiek veikta saskaņā ar instrukcijām, un vai drošību ietekmējošie bojājumi ir pārbaudīti un novērsti? (Pārbaudes protokoli)

3. Operators

- Vai operators ir sasniedzis atbilstošu vecumu?
- Vai operators ir saņēmis nepieciešamo apmācību?
- Vai operators ir piemērotā stāvoklī, izmantotu šo mehānismu? Operators nedrīkst būt alkoholisko vai narkotisko vielu izraisītā reibumā vai ar citādi samazinātu fizisko un garīgo kontroles spēju.

4. Īpaši darba vietas apsvērumi

- Vai pastāv jebkādi papildu regulējumi, kas attiecināmi uz darba vietu vai darbu?
- Vai darba vietā atrodas īpaši apdraudējumi (tilta celtni, stāvi kritumi, sprādzienbīstamas zonas, norobežotas teritorijas utt.), no kuriem jāizvairās darba veikšanas laikā?
- Vai darba zonai ir nepieciešams kāds īpašs marķējums vai iežogojums, lai darbinieki nevarētu paiet zem paceltas izlices un platformas?

5. Mehānisma stāvoklis

- Veiciet visus ikdienas apkopes darbus atbilstoši instrukcijām.
- Nekad neizmantojiet mehānismu, ja tā darbībā ir vērojami traucējumi.

5.2. DARBA INSTRUKCIJAS



BRĪDINĀJUMS

Pirms pacēlāja lietošanas veiciet visus ikdienas apkopes un pārbaudes darbus saskaņā ar apkopes instrukcijām. **Ja netiek pārbaudītas drošības ierīces, pastāv nopietnu traumu risks un negadījumu sekas var būt smagākas.**

Pirms pacēlāja lietošanas ir jānovērš visi drošības ierīču trūkumi.

JŪGVĀRPSTAS IEDARBINĀŠANA

1. Iedarbiniet dzinēju, ja tas vēl nav iedarbināts.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet sajūga pedāli.
4. Pārliecinieties, vai manuālā pārnesumkārbā ir neitrālajā pozīcijā.

Ja nepieciešama papildu informācija, skatiet šasijas ražotāja nodrošināto lietošanas instrukciju.

5. Ieslēdziet jūgvārpstu.
IEVĒROJIET! Jūgvārpstas pieslēgšanas laikā nespiediet bremžu pedāli. Nospiežot bremžu pedāli, tiks atslēgta automātiskā dzinēja ātruma kontrole, un pacelšanas darbības laikā tiks izmantots tukšgaitas ātrums.
6. Kad iedegas jūgvārpstas signālgaisma, lēnām atlaidiet sajūga pedāli.



UZMANĪBU

Jūgvārpstu drīkst ieslēgt un izslēgt tikai tad, ja ir nospiests sajūga pedālis. Pretējā gadījumā var tikt bojāta pārnesumkārbā.

7. Kad jūgvārpsta ir pievienota, dzinēju var iedarbināt un apturēt no platformas. Apgriezienu skaits automātiski mainās lietošanas laikā.



Izslēdzot jūgvārpstu un atlaižot stāvbremzi, vadības sistēma tiks automātiski atslēgta.

VADĪBAS CENTRA IZVĒLE

Mehānismam ir divi vadības centri:

1. Galvenais vadības centrs UCB darba platformā.
2. Papildu vadības iekārta LCB ar ierobežotām vadības iespējām šasijas labajā pusē

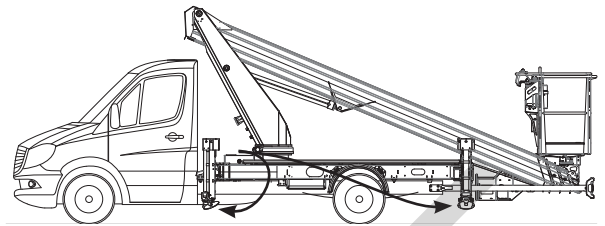
Kad pacēlājs tiek izmantots un jūgvārpsta ir pieslēgta, galvenais vadības centrs tiek automātiski ieslēgts.

Atverot LCB vadības iekārtas glabāšanas kastī, tiek ieslēgta papildu vadības iekārta un atslēgts galvenais vadības centrs.

5.2.1. Atbalsta pozīcija

Stabilizētājus var izmantot tikai tad, ja izlice atrodas uz balsta un kabīnes durvis ir aizvērtas.

Zem stabilizētājiem vienmēr jāizmanto papildu atbalsta plāksnes.



Kā izmantot stabilizētājus ar automātisko līmeņošanas funkciju

1. Nospiediet pogu, lai izvēlētos automātiskās līmeņošanas funkciju. Pogā iedegas signālgaisma, norādot, ka funkcija ir iedarbināta.

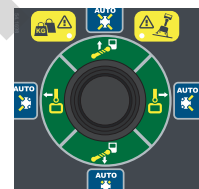
Funkcija tiek izslēgta:

- Ja vēlreiz tiek nospiesta poga
- Tiek atlasīta cita stabilizētāja funkcija
- 5 sekundes netiek veikta nekāda kustība



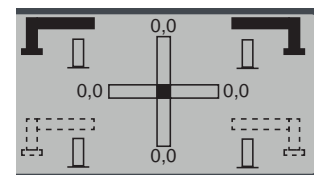
2. Izvēlieties vajadzīgo atbalsta pozīcijas režīmu, izmantojot labo vadības sviru. Stabilizētāji tiks pagarināti vai ievilkti un nolaisti atbilstoši veiktajai izvēlei.

- Pilns atbalsts
- Kreisās puses atbalsts
- Labās puses atbalsts
- Šaurs atbalsts



Turiet kursorsviru pagrieztā pozīcijā, līdz kustība apstājas.

3. Kad kustība ir apstājusies, pārbaudiet ekrānā līmeņojumu.
 - Stabiņi norāda, ka šasija šajā pusē atrodas augstāk nekā pretējā pusē. Skaitļi norāda slīpuma leņķi.
 - Ja signāls ir tikai centrā, šasija ir līdzenā pozīcijā.
 - Horizontālie stabiņi stabilizētāju marķējumos apzīmē pagarināšanu un ievilkšanu.
Melns = pilnībā izbīdīti
Balts = pilnībā ievilkti
Puse melna/puse balta = starp gala pozīcijām
 - Vertikālie stabiņi stabilizētāju marķējumos norāda, ka stabilizētāji ir piespiesti zemei.
 - Melni riepu marķējumi norāda, ka riepas ir paceltas virs zemes.



Lietojot stabilizētājus, jāievēro šādi nosacījumi:

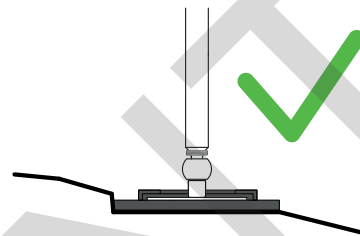
- Lietošanas zonai jābūt bez šķēršļiem
- Atbalsta plāksnes nedrīkst izkustēties no vietas
- Stabilizētājiem jābūt stingri atbalstītiem, lai tie nevarētu noslīdēt slīpumā



BĪSTAMI

Pacelēja apgāšanās risks! Pacelāju drīkst izmantot tikai tad, ja tas ir pareizi atbalstīts. Izvērtējiet, kā atbalsta noturību var ietekmēt ledus, iespējams lietus un virsmas slīpums (stabilizētāja atbalstplātnes nedrīkst saslīdēt uz virsmas).

Novietojiet atbalsta plāksnes līdzenā un cietā vietā. Nelietojiet tās tuvu apmalēm, virs noteku režģiem, cauruļvadiem vai citām iespējami nestabilām pamatnes konstrukcijām.



Stabilizētāju pacelšana

1. Nospiediet pogu, lai izvēlētos automātisko ievilkšanas funkciju. Pogā iedegas signālgaisma, norādot, ka funkcija ir iedarbināta.

Funkcija tiek izslēgta:

- Ja vēlreiz tiek nospiesta poga
- Tiek atlasīta cita stabilizētāja funkcija
- 5 sekundes netiek veikta nekāda kustība

2. Paceliet un ievelciet stabilizētājus, pagriežot labo kursorsviru uz šauro pozīciju.



Paceļot stabilizētājus, pirms kustības sākšanas pārlicinieties, vai tie ir pilnībā ievilkti. Izvairieties no bojājumiem, kurus var radīt saskare ar zemi.

Atsevišķu stabilizētāju noregulēšana

3. Izvēlieties kustības virzienu, izmantojot izvēles pogas. Pogā iedegas signālgaisma, norādot, ka funkcija ir iedarbināta.

Funkcija tiek izslēgta:

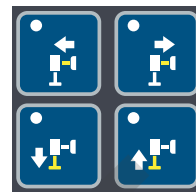
- Ja vēlreiz tiek nospiesta poga
 - Tiek atlasīta cita stabilizētāja funkcija
 - 5 sekundes netiek veikta nekāda kustība
4. Norādiet, kuru stabilizētāju vēlaties izmantot, pagriežot kreiso kursorsviru. Katru stabilizētāju var izmantot atsevišķi vai arī var izmantot divus stabilizētājus vienlaikus.

IEVĒROJIET! Katrā pusē horizontālo pagarināšanu un ievilkšanu kontrolē viens vārsts. Izvēloties jebkuru stabilizētāju, vienmēr tiek pārvietots priekšējais un aizmugurējais stabilizētājs izvēlētajā pusē.

Pirms pacēlāja lietošanas veicamās pārbaudes

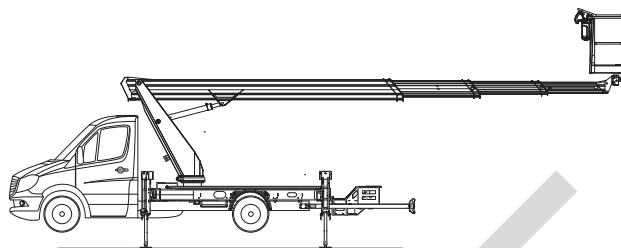
- Vai šasija ir novietota līdzeni
- Vai riteņi ir pacelti virs zemes
- Vai visi stabilizētāji ir labi atbalstīti pret zemi

Ja kāds no šiem nosacījumiem nav izpildīts, izlīci nevar izmantot.



5.2.2. Izlices lietošana

Izlici var izmantot tikai tad, ja stabilizētāji ir stingri atbalstīti pret zemi, riteņi ir pacelti un šasija ir novietota līdzeni.



BĪSTAMI

Nokrišanas risks! Atrodies uz platformas, lietojiet drošības iekārtas un piestipriniet to tai paredzētajā vietā. Gādāriet, lai platformas vārti lietošanas laikā būtu aizvērti.


1. LCB vadības iekārtas glabāšanas kastei ir jābūt aizvērtai.
2. Piestipriniet drošības iekārtas pie platformas enkura punkta.
3. **Darbiniet kustības, izmantojot vadības sviras un pogas.** Dzinēja apgriezumu skaits palielinās automātiski. Izlices kustību darbināšana ir aprakstīta tālāk redzamajā tabulā.



Svira	Funkcija	Kustības ātrums	Simbols	
RJ	↑ / ↓	Izlice uz augšu/uz leju	Laidena noregulēšana	
RJ	← / →	Pagriešanas ierīces rotācija pulksteņrādītāju kustības virzienā/pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam	Laidena noregulēšana	
LJ	↑ / ↓	Izbīdāmā strēlē uz iekšu/uz āru	Laidena noregulēšana	
LJ	←	Sākums	Automātiska pārvietošana uz transportēšanas pozīciju	
LJ	→	Atmiņa	Automātiska pārvietošana uz saglabātu pozīciju	

Izlices kustības var izmantot vienlaikus. Ja vienlaikus tiek izmantotas vairākas vadības sviras, atsevišķo kustību ātrums samazinās.

Vadības poga	Pašreizējās pozīcijas saglabāšana atmiņā	Bez kustības	
Vadības pogas	Platformas rotācija	Nemainīgs ātrums	

Vadības pogas	Platformas līmeņošana	Nemainīgs ātrums	
---------------	-----------------------	------------------	---




BĪSTAMI

Apgāšanās risks! Nepārslogojiet mehānismu. Papildu kravas pacelšana augšējā pozīcijā ir stingri aizliegta. Nepārsniedziet manuālo spēku (400N) un nenoslogojiet platformu vairāk, kā ir atļauts.

Nekad nelieciet platformā papildu kravu, ja mirgo sarkanā pārslodzes signālgaisma. Pārslodzes vadības ierīce liedz veikt bīstamas kustības, ja platforma ir pārslodgta vai ārpus sniedzamības zonas.

Neizmantojiet izlici, ja iekārtas slīpums pārsniedz maksimālo pieļaujamo slīpumu.

Izlīces lietošanas laikā aizliegts ieiet vadītāja kabīnē vai ievietot tajā papildu kravu!

Kas jāatceras, pārvietojot platformu

- Jāuzmanās no augstspiediena elektrovadiem
- Nedrīkst pieskarties atsegtiem elektrības kabeļiem
- No platformas nedrīkst nomest vai nosviest priekšmetus
- Nedrīkst bojāt pacelāju
- Nedrīkst bojāt citas ierīces

UZMANĪBU

Saspiešanas risks! Ievērojiet drošu attālumu no pacelāja kustīgajām daļām un pacelāja tuvumā esošajām ēkām un citiem šķēršļiem. Nelieciet rokas un kājas ārpus platformas tās kustības laikā. Uzmanieties no šķēršļiem virs platformas.

Kas jāņem vērā, paceļot platformu

Platformas lietošanas rādiuss ir atkarīgs no kravas (sk. sadaļu Tehniskā informācija), un to pārbauda vadības sistēma. Sistēmu drīkst pārbaudīt un regulēt tikai pilnvarots tehniskais personāls.

Ja tiek pārsniegts kravai pieļaujama lietošanas rādiuss, pārslodzes uzraudzības sistēma liedz veikt bīstamas kustības un sūta vizuālu un skaņas brīdinājuma signālu.

4. Ilgstošs darbs vienā pozīcijā

- Ja platforma ilgāku laiku tiek izmantota nemainīgā pozīcijā, dzinējs nav jāatstāj ieslēgts.
- Ja ir zema temperatūra, ieteicams atstāt dzinēju ieslēgtu, lai nodrošinātu, ka hidrauliskā eļļa neatdziest.
- Tāpat ieteicams atstāt darbojamies iekšdedzes dzinēju darbināšanas starplaikos, lai

nodrošinātu akumulatora uzlādi.

- Lietošanas laikā regulāri pārbaudiet pamatnes stabilitāti un stāvokli, ņemot vērā laika apstākļus un zemes stāvokli.

5. Platformas nolaišana transportēšanas pozīcijā

Pirms izlices nolaišanas uz transportēšanas balsta pilnībā ievelciet izbīdāmo strēli un pagrieziet platformu perpendikulāri izlicei.

6. Aizejot no pacēlāja

- Izslēdziet dzinēju
- Aizslēdziet durvis

RAMMIRRENT

5.2.3. Lietošana, izmantojot šasijas paneli

Šasijas panelis ir papildu vadības iekārta ar ierobežotām vadības iespējām.

1. Ja nepieciešams, izvēlieties lielu kustības ātrumu. Liela kustības ātruma izmantošanas laikā pogas augšējā kreisajā stūrī deg gaisma.
2. Izvēlieties kustības virzienu, izmantojot izvēles pogas. Pogai jābūt aktīvai visu darbības laiku.
3. Izvēlieties vajadzīgo kustību. Izvēlētā kustība notiek ar nemainīgu ātrumu. Pogai jābūt aktīvai visu darbības laiku.

IEVĒROJIET! Ja izbīdāmās strēles pogas augšējā kreisajā stūrī deg gaisma, tas nozīmē, ka izlice sasniegusi maksimālo sniedzamību. Bīstamas kustības ir aizliegtas.

IEVĒROJIET! Ja platformas līmeņošanas pogas augšējā kreisajā stūrī deg gaisma, tas nozīmē, ka platforma sasniegusi maksimālo slīpumu. Bīstamas kustības ir aizliegtas.

4. Lai pagarinātu/ievilkto stabilizētājus:
 - Nospiediet pogu, lai izvēlētos kustības virzienu.

ievērojiet! Pagarināšanu un ievilkšanu var veikt tikai tad, ja stabilizētāji ir pilnībā pacelti un kabīnes durvis ir aizvērtas.

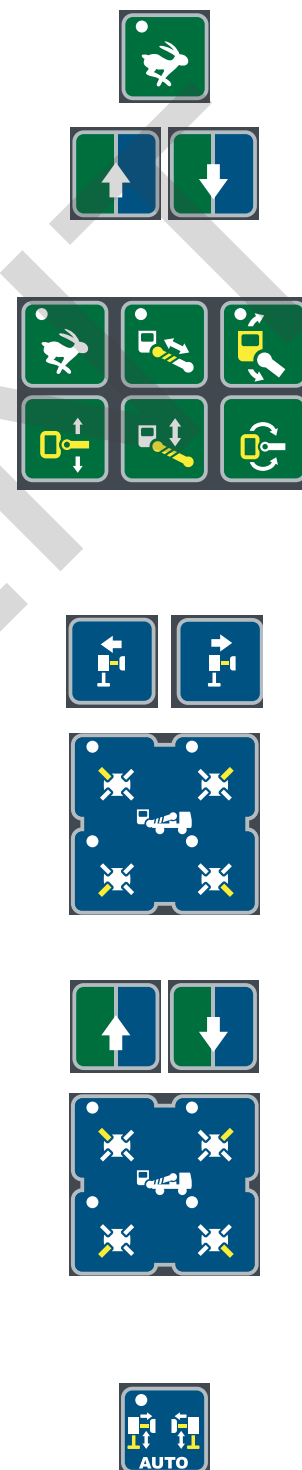
- Nospiediet pogu, lai izvēlētos izmantojamus stabilizētājus. Izvēloties stabilizētāju, vienmēr tiek pārvietots gan priekšējais, gan aizmugurējais stabilizētājs izvēlētajā pusē.

5. Lai paceltu/nolaistu stabilizētājus
 - Nospiediet pogu, lai izvēlētos kustības virzienu.

- Nospiediet pogu, lai izvēlētos izmantojamo stabilizētāju. Stabilizētāja pogā iedegas signālgaisma, lai norādītu, ka stabilizētājs ir atbalstīts pret zemi.

VAI

- Nospiediet automātiskās līmeņošanas pogu. Visi stabilizētāji tiks pacelti vai nolaisti atbilstoši izvēlētajam virzienam. IEVĒROJIET! Ja izvēlēsities automātisko augšupejošo kustību, stabilizētāji tiks arī automātiski ievilkti līdz šaurajai pozīcijai.



5.2.4. Darba dienas beigās veicamie darbi

Darba dienas beigās:

1. Pilnībā ievelciet izbīdāmās strēles izlici.
2. Pārliecinieties, vai platforma atrodas perpendikulāri izlicei.
3. Nolaidiet izlici/platformu uz balsta uz šasijas.
Transportēšanas balsta galaslēdzis bloķē stabilizētāju lietošanu, ja platforma nav nolaista.
4. Paceliet un ievelciet stabilizētājus.
5. Aizveriet un aizslēdziet vadības paneli pārsegus.
6. Atvienojiet hidraulisko piedziņu un apturiet dzinēju.
7. Aizslēdziet vadītāja kabīnes durvis.

5.2.5. Īpašas instrukcijas lietošanai ziemā

Zemākā pieļaujamā temperatūra pacelēja lietošanai ir -20 °C

Ja temperatūra ir zema, papildus parastajai iedarbināšanas procedūrai veiciet arī šādas darbības:

1. Ja temperatūra ir zem nulles, ļaujiet piedziņas iekārtai pāris minūtes darboties un tikai tad sāciet darbināt kustības.
2. Sāciet ar dažām kustībām, lai uzsildītu cilindros esošo eļļu un nodrošinātu pareizu vārstu darbību.
3. Gādājiet, lai galaslēdži un avārijas nolaišanas ierīces būtu darba kārtībā un tīras (bez netīrumiem, sniega, ledus utt.).
4. Sargājiet vadības paneli un platformu no sniega un ledus, kad tie netiek izmantoti.



Vienmēr gādājiet, lai pacelējs būtu tīrs, nebūtu apsnidzis utt.

5.3. ILGTERMIŅA GLABĀŠANA

Rūpīgi notīriet mehānismu. Pirms ilgtermiņa glabāšanas perioda ieeļļojiet mehānismu un apstrādājiet to ar aizsargājošu smērvielu. Pirms atsākat pacelēja lietošanu, vēlreiz notīriet un ieeļļojiet to.

Periodiskās pārbaudes jāveic, ievērojot instrukcijās aprakstītās darbības.

PIEZĪMES

RAMIRRENT

5.4. ĀRKĀRTAS GADĪJUMI

5.4.1. Ja pastāv stabilitātes zuduma risks

Stabilitātes pasliktnāšanos var izraisīt pacelāja darbības kļūme, vējš vai citi sānspēki, balstošās pamatnes sabrukums vai nevērīgi izveidots atbalsts. Lielākajā daļā gadījumu par stabilitātes zudumu liecina pacelāja slīpums.



1. Ja ir laiks, mēģiniet noskaidrot stabilitātes zuduma cēloni un kādā virzienā tas iedarbojas. Brīdiniet pārējos darba vietā strādājošos, izmantojot trauksmes signālu.

2. Ja iespējams, drošā veidā samaziniet platformas noslodzi.



3. Samaziniet sānisko izvirzījumu, ievelkot izbīdāmo izlici. Neveiciet straujas kustības.



4. Pagrieziet izlici prom no bīstamās zonas uz vietu, kurā stabilitātes līmenis ir pietiekams.



5. Nolaidiet izlici.

Ja stabilitāte ir zudusi pacelāja kļūmes dēļ, nekavējoties novērsiet šo kļūmi.



Neizmantojiet pacelāju, līdz kļūme ir salabota un pacelāja stāvoklis — pārbaudīts.

5.4.2. Ja pārtrūkst jaudas padeve (piedziņas iekārta/iekšdedzes dzinējs)

Lai nodrošinātos pret iespējamiem jaudas pārrāvumiem, pacelājs ir aprīkots ar avārijas nolaišanas sistēmu, kas tiek darbināta ar automašīnas akumulatoru. Avārijas nolaišanas sistēma darbojas arī tad, ja jūgvārpsta ir atslēgta.

Avārijas nolaišanu var iedarbināt no jebkura vadības centra.



1. Iedarbiniet avārijas nolaišanas sistēmu, nospiežot spiedpogu. Kad tiek nospiesta avārijas nolaišanas poga, sāk darboties ar akumulatoru darbinātā avārijas nolaišanas iekārta. Pēc tam, kad ir nospiesta poga, avārijas nolaišanas iekārta darbojas 5 sekundes vai tik ilgi, kamēr notiek kustība.



2. Samaziniet sānisko izvirzījumu, ievelkot izbīdāmo izlici. Neveiciet straujas kustības.



3. Nolaidiet izlici.



4. Pagrieziet izlici atpakaļ un pārvietojiet to uz transportēšanas pozīciju.

5. Noskaidrojiet, kāpēc pārtrūka jaudas padeve.

Avārijas nolaišanas sistēmu var izmantot arī, lai paceltu stabilizētājus līdz transportēšanas pozīcijai:

- Ieslēdziet stabilizētāju kustību
- Iedarbiniet avārijas nolaišanas iekārtu
- Izvēlieties kustības virzienu



Pirms sākat pacelēja lietošanu, vienmēr pārbaudiet avārijas nolaišanas sistēmas stāvokli.

5.4.3. Ja avārijas nolaišanas akumulators ir izlādējies

Ja rodas darbības kļūme un nedarbojas pat avārijas nolaišanas sistēma, mēģiniet brīdināt citus darba vietā esošos cilvēkus, lai viņi varētu palīdzēt vai izsaukt palīgus.

Kad ir ieradušies cilvēki, kas var palīdzēt, viņiem jāpaskaidro:

- Atjaunot normālai darbībai nepieciešamo jaudas padevi.
- Iedarbināt avārijas nolaišanas sistēmu, piemēram, uzlādējot vai nomainot akumulatoru, lai varētu droši nolaist platformu ar tur esošo cilvēku. Ņemiet vērā šasijas ražotāja sniegtās instrukcijas.
- Atjaunot normālu darbību, izmantojot citus līdzekļus.



Nelietojiet pacelēju, kamēr kļūme nav novērsta!

5.4.4. Ja vadības sistēmas darbībā ir traucējumi

Ja rodas problēmas ar momenta sensoru sistēmas vai vadības vārsta darbību:

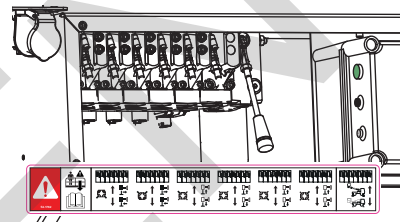
1. Mēģiniet noskaidro problēmas cēloni un vēlreiz iedarbināt mehānismu.

Ja iespējams:

2. Samaziniet sānisko izvirkājumu, pilnībā ievērojot izbīdāmo izlici. Neveiciet straujas kustības.
3. Nolaidiet izlici, izmantojot parastas darbības kustības.

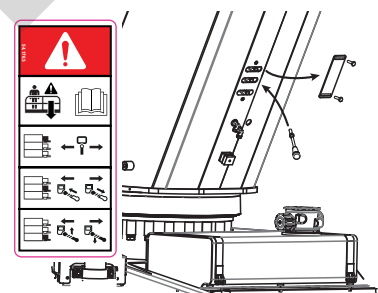
Ja notikusi pilnīga vadības sistēmas atteice vai mehānisms ir jānolaiž lejup avārijas apturēšanas režīmā, šī darbība jāveic manuāli no zemes līmeņa.

1. Atveriet labās puses sānu pārsegu.
2. Atvienojiet manuālās vadības sviru no aizzīmogatās glabāšanas pozīcijas.
3. Pievienojiet vienu no vadības svirām šasijas vārstam — pirmajai spolei no labās puses. Tas ir stabilizētāja/izlices atlasē vārsts.
4. Noņemiet pārsega plāksni no izlices vārsta uz pagriešanas ierīces.
5. Pievienojiet otru vadības sviru vienai no izlices vārsta spolēm. Vienmēr veiciet kustības tālāk norādītajā secībā, lai izvairītos no nestabilitātes!
 - Ievērojiet izbīdāmo strēli
 - Pagrieziet izlici
 - Nolaidiet izlici



Ja jāizmanto cita secība, lai izvairītos no sadursmes ar apkārtējām konstrukcijām, īpaši uzmanīgi sekojiet līdzi kustību drošībai un mehānisma stabilitātei!

6. Pagrieziet vadības sviru labajā pozīcijā un nostipriniet vietā ar pārsega plāksni.
7. Nospiediet zaļo avārijas nolaišanas pogu, lai ieslēgtu avārijas sūkni.
8. Darbiniet kustību, pagriežot uz augšu vadības sviru uz atlasē vārsta.



Kad kustība ir pabeigta, pārslēdziet vadības sviru uz izlices vārsta uz nākamo kustību un atkārtojiet.



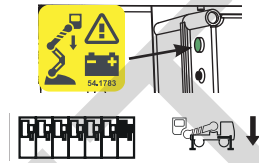
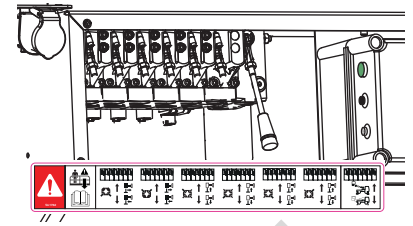
BĪSTAMI

Pacēlāja apgāšanas risks un nopietni strukturāli bojājumi! Manuāla vārstu darbināšana ignorē būtiskas drošības ierīces un avārijas apturēšanas sistēmu.

Šī sistēma jāizmanto tikai tāpēc, lai glābtu operatoru avārijas situācijā, kad parastā vadības sistēma nedarbojas.

Stabilizētāju darbināšana:

1. Pievienojiet vienu no vadības svirām šasijas vārstam — pirmajai spolei no labās puses. Tas ir stabilizētāja/izlices atlasas vārsts.
2. Pievienojiet otru vadības sviru labā stabilizētāja funkcijai.
3. Nospiediet zaļo avārijas nolaišanas pogu, lai ieslēgtu avārijas sūkni.
4. Darbiniet kustību, pagriežot uz leju atlasas vārsta vadības sviru un pagriežot vadības sviru, lai sāktu kustību.



BĪSTAMI

Pacēlāja apgāšanas risks un nopietni strukturāli bojājumi! Manuāla vārstu darbināšana ignorē būtiskas drošības ierīces un avārijas apturēšanas sistēmu. Šo sistēmu vajadzētu lietot tikai tad, ja parasta darbināšana nav iespējama un mehānisma atstāšana tā vietā radītu vēl lielāku apdraudējumu.

Nekad nedarbiniet stabilizētājus, ja izlice nav transportēšanas pozīcijā!

Pēc manuālas izmantošanas sazinieties ar pilnvarotu apkopes partneri, lai veiktu šādas darbības:

- Atjaunotu mehānisma normālas ekspluatācijas stāvokli
- Pārbaudītu visas slodzi nesošās konstrukcijas bīstamas pārslodzes radītu bojājumu gadījumā
- Pārlicinātos, vai visas vadības ierīces, kustības un drošības funkcijas darbojas pareizi
- Ievietotu manuālās vadības sviru atpakaļ glabāšanas pozīcijā un aizzīmogotu to
- Aizvērtu pārsegus

6. KĻŪMJU NOTEIKŠANA

Ja rodas jebkādas problēmas ar transportlīdzekļa šasiju, jūgvārpstu, dzinēju, bremzēm vai citām šasijas daļām vai funkcijām, sk. šasijas ražotāja instrukcijas.

6.1. PROBLĒMAS AR OPERĒTĀJSISTĒMU

PROBLĒMA	RISINĀJUMS
1. Problēmas ar jūgvārpstu	
Pēc jūgvārpstas pieslēgšanas apstājas dzinējs. Atvērts izlices vai šasijas kustības atlasas vārsts. Kļūmju pārraudzība izslēdz dzinēju.	Pārlicinieties, vai vārsts nav atgriezts manuāli.
Pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas no platformas nedarbojas neviena kustība. Dzinēja izslēgšanas laikā var atvienoties jūgvārpsta.	<ul style="list-style-type: none"> Pārvietojiet mehānismu transportēšanas pozīcijā, izmantojot avārijas nolaišanas sistēmu. Vēlreiz iedarbiniet dzinēju un pieslēdziet jūgvārpstu no vadītāja kabīnes Turpiniet darbu. Izvairieties no dzinēja izslēgšanas bez īpašas vajadzības.
Nedarbojas dzinēja ātruma vadība. Darbinot kustības, dzinējs strādā tukšgaitas ātrumā. Pēc jūgvārpstas pieslēgšanas ir nospiests bremžu pedālis.	Vēlreiz pieslēdziet jūgvārpstu no vadītāja kabīnes. Ātruma vadībai būtu jāatsāk normāla darbība.

Ja rodas jebkādas citas problēmas ar transportlīdzekļa šasiju, hidraulisko piedziņu (jūgvārpstu), dzinēju, bremzēm vai citām šasijas daļām vai funkcijām, sk. šasijas ražotāja instrukcijas.

2. Problēmas ar vadības sistēmu

Vadības ierīces nedarbojas un mirgo visu vadības sistēmas pogu gaismas:	
<ul style="list-style-type: none"> Mehānisms ir ārkārtas apturēšanas režīmā. Platformas vadības ierīces ir atslēgtas, jo ir atvērta šasijas vadības uzglabāšanas kaste. 	<p>Pārlicinieties, ka visos vadības centros ir paceltas visas avārijas apturēšanas pogas.</p> <p>Aizveriet kasti un turpiniet darbu</p>
Vadības sistēma ir izslēgta. Nav pieslēgta jūgvārpsta.	Pārlicinieties, vai jūgvārpsta ir ieslēgta un deg signālgaisma.

3. Nedarbojas avārijas nolaišanas sistēma

Izlādējies akumulators	Uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru. Sk. šasijas ražotāja instrukcijas
------------------------	---

6.2. PROBLĒMAS AR OPERĒTĀJSISTĒMU

PROBLĒMA	RISINĀJUMS
----------	------------

1. Nedarbojas neviena stabilizētāju kustība

Izlices sistēma nav transportēšanas pozīcijā.	Pārliecinieties, vai izbīdāmā strēle ir pilnībā ievilkta. Pārliecinieties, vai izlice ir nolaista un pagriešanas ierīce ir vienā līmenī ar šasiju.
Atvērtas vadītāja kabīnes durvis.	Pārbaudiet durvis un kārtīgi aizveriet tās.

2. Stabilizētājus nevar pacelt vai nolaist

Stabilizētāju pagarinājumi ir pilnībā ievilkti vai pilnībā izvīzīti	Pārliecinieties, vai pagarinājumi ir galīgajās pozīcijās (pilnībā ievilkti vai pilnībā izvīzīti).
---	---

3. Nedarbojas stabilizētāju pagarināšana vai ievilkšana



Stabilizētāji nav pilnībā pacelti.	Pilnībā paceliet stabilizētājus.
------------------------------------	----------------------------------

4. Nedarbojas neviena izlices kustība

Stabilizētāji nav pareizi piespiesti.	Pārliecinieties, ka visi stabilizētāji ir stingri atbalstīti pret zemi. Pārbaudiet stabilizētāju statusu ekrānā.
Riteņi nav pacelti virs zemes.	Nolīmeņojiet mehānismu augstāk, lai riteņi vairs nesaskartos ar zemi. Pārbaudiet riteņu statusu ekrānā.
Šasija nav nolīmeņota pieļaujamā slīpuma robežā.	Izlabojiet līmeņojumu, izmantojot atsevišķu stabilizētāju vadību.

5. Izlices kustību traucējumi — nedarbojas atsevišķas kustības

Nedarbojas izlices nolaišana:	
<ul style="list-style-type: none"> Platformas rotācija aptur izlices nolaišanu pie -2 grādiem. 	Lai būtu iespējams turpināt nolaišanu, pagrieziet platformu perpendikulāri pret izlici
<ul style="list-style-type: none"> Šasijas aizsardzības zonas aptur nolaišanu pie aizmugurējiem stabilizētājiem, gaismas paneļa un vadītāja kabīnes. 	Lai būtu iespējams turpināt nolaišanu, pagrieziet platformu prom no šķēršļa.
<ul style="list-style-type: none"> Nolaišana uz balsta ir iespējama tikai tad, ja izbīdāmā strēle ir pilnībā ievilkta 	levelciet izbīdāmo strēli.
Nedarbojas izlices pacelšana vai nolaišana:	
<ul style="list-style-type: none"> Platformas slīpums pārsniedz 5 grādus 	Koriģējiet slīpumu, izmantojot atsevišķas vadības pogas.
Nedarbojas izlices rotācija:	
<ul style="list-style-type: none"> Izlices rotācija ierobežo izvēlēta atbalsta pozīcija (šaurš vai vienas puses atbalsts). 	Nomainiet atbalsta režīmu.
<ul style="list-style-type: none"> Izlices rotācija ir sasniegusi galējo robežu. Izlices maksimālais rotācijas apjoms ir 355 grādi. 	Veiciet rotāciju uz otru pusi.
<ul style="list-style-type: none"> Šasijas aizsardzības zonas aptur rotāciju pie aizmugurējiem stabilizētājiem, gaismas paneļa vai vadītāja kabīnes. 	Paceliet izlici uz augšu, lai varētu apiet šķērslī.

KĻŪME	RISINĀJUMS	
<p>Nedarbojas izlices rotācijas un izbīdāmās strēles pagarināšanas kustības.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ja izlice atrodas uz vai blakus balstam, kustības tiek bloķētas. 	<p>Paceliet izlici augstāk un mēģiniet vēlreiz.</p>	
<p>Nedarbojas izlices nolaišana, rotācija un izbīdāmās strēles pagarināšana.</p> <ul style="list-style-type: none"> Šasija nav pieļaujamā slīpuma robežā. 		<p>Nolīmeņojiet šasiju pieļaujamā robežā. Pārbaudiet slīpuma leņķi ekrānā.</p>
<p>Nedarbojas izlices nolaišana, rotācija un izbīdāmās strēles pagarināšana.</p> <ul style="list-style-type: none"> Izlice ir pārslogota. 		<p>Ielieciet izbīdāmo strēli, lai atgrieztos kravai pieļaujamā sniedzamības zonā. Samaziniet platformas noslodzi.</p>
<p>Izbīdāmās strēles pagarinājums nedarbojas avārijas nolaišanas sistēmā. Kustība ir apzināti bloķēta, jo akumulatora veiktspēja nav piemērota izlices izmantošanai pilnā apjomā.</p>	<p>Iedarbiniet dzinēju un izmantojiet galveno jaudas avotu, lai darbinātu visas kustības.</p>	

6.3. KUSTĪBU LIETOJAMĪBA

Nosakošais sensors		Stabilizētāju pagarināšana/ievilkšana	Stabilizētāju pacelšana/nolaīšana	Izīces rotācija	Galvenā izīces pacelšana	Galvenā izīces nolaīšana	Izbīdāmās strēles ievilkšana	Izbīdāmās strēles izvīrīšana	Platformas līmeņošana (manuāla vadība)	Platformas rotācija	Sākuma funkcija	Atmiņas funkcija
Stabilizētāji pacelti	RK21-24	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS
Stabilizētāji nolaīsti, rīteņi pacelti	RK11-14, RK51-54	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Stabilizētāji ievilkti/šauri	RK41-44	IESLĒGTS	IESLĒGTS	LIM ¹	LIM ²	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Stabilizētāji izvīrīti/vienā pusē	RK41-44	IESLĒGTS	IESLĒGTS	LIM ³	LIM ⁴	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Stabilizētāji izvīrīti/starp plato un šauro pozīciju		IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS
Stabilizētāji izvīrīti/plati	RK31-34	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Šasijas slīpums: <0,5 gr.	RK30	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Šasijas slīpums: uzsākot darbības gaisā >0,5 gr.	RK30	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS
Šasijas slīpums darba laikā 0,5–1,5 gr.	RK30	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS
Šasijas slīpums darba laikā > 1,5 gr.	RK30	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS
Izīce uz balsta (ievilkta + nolaīsta + centrēta)	RK3	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Izīce pacelta	RK3	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Izīces rotācija pagriezta		IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	LIM ⁵	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS/IZSLĒGTS ⁶
Izbīdāmā strēle ievilkta	RK8	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Izbīdāmā strēle izvīrīta	RK8	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	LIM ⁷	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Platformas slīpums > 5 gr.		-	-	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS
Platformas rotācija pagriezta		IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	LIM ⁸	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Ārējā momenta robeža	B1-4, RK32	-	-	IESLĒGTS	LIM ⁹	LIM ⁹	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS
Ārējā garuma robeža	RK8	-	-	IESLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IESLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS	IZSLĒGTS

1: lerožots līdz 5°

2: lerožots līdz 51°

3: lerožots līdz 5° šaurajā pusē un 125° platajā pusē

4: lerožots līdz 75°, ja rotācija ir < 75°

5: lerožots, lai nolaīšana uz balsta būtu iespējama tikai tad, kad rotācija ir centrēta

6: Atmiņas funkcija ir atslēgta, ja rotācija ir lielāka par 200 gr. un izīces leņķis ir mazāks par 5°

7: lerožota, lai nolaīšana virs aizmugurējā paneļa būtu ierožota līdz -15°

8: lerožota līdz -2°

9: Drošs virziens ir atļauts (izīce ar “+” leņķi — nolaīšana ir bloķēta, izīce ar “-” leņķi — pacelšana ir bloķēta)

6.4. KĻŪMJU KODI

Mehānisms ir aprīkots ar pašdiagnostikas sistēmu, kas uzrauga mehānisma un vadības sistēmas stāvokli.

Ja iedarbojas kļūmes kods, sāk mirgot ekrāna paneļa pogu gaismas un ekrānā parādās uznirstošais ziņojums. Atkarībā no kļūmes veida diagnostikas sistēma var ierobežot kustību darbināšanu, kamēr kļūmes kods ir aktīvs.

Ja kļūmes kodu iedarbina, piemēram, īslaicīgas vadības signāla vai sistēmas spiediena svārstības:

- Atiestatiet sistēmu, nospiežot avārijas apturēšanas pogu vai izslēdzot galveno slēdzi.
- Iedarbiniet mehānismu parastajā kārtībā.

Ja pēc atiestatīšanas kļūmes kods vairs netiek rādīts, mehānismu drīkst izmantot kā parasti. Precīzāka informācija par kļūmju kodiem un to ietekmi ir atrodama apkopes instrukcijās.

Lai izvairītos no visbiežāk sastopamajiem kļūmju cēloņiem:

- Nodrošiniet, ka akumulators vienmēr ir uzlādēts.
- Uzsildiet dzinēju un eļļu pirms lietošanas zemā temperatūrā.
- Bez vajadzības neatveriet hidraulisko tvertni vai savienojumus.
- Pievelciet valīgās bultskrūves un elektrosavienojumus, ja esat tādus pamanījis.
- Vienmēr aizveriet visus pārsegus un elektrības skapjus. Sistēmā iekļūvis mitrums var izraisīt kontakta zudumu.
- Regulāri ieeļļojiet vietas, kur tas nepieciešams.
- Ievērojiet apkopes grafiku.
- **PARŪPĒJIETIES, LAI PACĒLĀJS BŪTU TĪRS UN PASARGĀTS NO MITRUMA.**

7. REMONTS UN APKOPE

Apk.	Grafiks	Atbildīgā persona	Dokuments
A	Katru dienu	Operators	Lietošanas instrukcijas
B	1 mēnesis/100 stundas*	Kvalificēts darbinieks, kurš pārzina pacelāju	Apkopes instrukcijas
C	6 mēneši/400 stundas*	Kvalificēts darbinieks, kurš pārzina pacelāju	Apkopes instrukcijas
D	Reizi gadā/800 stundas*	Kvalificēts tehniķis, kurš labi pārzina pacelāja konstrukciju un darbību	Apkopes instrukcijas
E	Pēc nepieciešamības	Kvalificēts tehniķis, kurš labi pārzina pacelāja konstrukciju un darbību	Apkopes instrukcijas

* Apkope jāveic norādītajā mēnesī vai pēc attiecīgā darba stundu skaita — atkarībā no tā, kas pienāk ātrāk.

PAZIŅOJUMS

Papildus ikdienas apkopei katram lietotājam pirms pacelāja lietošanas jāveic darba vietas pārbaude.

C = pārbaude (vispārīga stāvokļa apskate).

I = padziļināta pārbaude. To veic saskaņā ar atsevišķu procedūru, kas aprakstīta apkopes instrukcijās.

M = apkopes darbi, piemēram, eļļošana, noregulēšana vai detaļu nomaiņa

Vienmēr ieeļļojiet pacelāju un uzklājiet aizsargājošu smērvielas kārtu uzreiz pēc mazgāšanas.

Īpaša pārbaude nepieciešama tad, ja pacelājs ir bojāts veidā, kas varētu ietekmēt tā kravnesību vai drošu izmantošanu. Lai uzzinātu vairāk, sk. apkopes instrukciju rokasgrāmatu.

PAZIŅOJUMS

Ja pacelājs tiek izmantots smagos darba apstākļos (īpaši mitrā vai putekļainā vidē, kodīgos apstākļos utt.), laika posmi starp eļļas nomaiņu un citām pārbaudēm jāsaīsina atbilstoši dominējošajiem apstākļiem, lai nodrošinātu, ka pacelāja lietošana ir nemainīgi droša un uzticama.

Apkopes vienība		A	B	C	D	E
1	Šasijas konstrukciju, izlices un darba platformas stāvoklis	C	C	C	I	
2	Stabilizētāju un stabilizētāju cilindru gultņi		M	C/M	I/M	
3	Slīdvirsmas		C/M	C/M	C/M	
4	Cilindru stāvoklis				I	
5	Stiepju troses un skriemeļi		M	M	I/M	
6	Slīdes uzlikas un slīdes uzliku atstarpes		C	C	C	
7	Pagriešanas ierīce			M	I/M	
8	Hidrauliskā eļļa	C	C	C	M	
9	Hidrauliskās šļūtenes, caurules un stiprinājumi	C	C	C	I	
10	Elektriskās ierīces un elektroinstalācija		C	C	I	
11	Hidrauliskais spiediens				I	
12	Vadības sistēmas darbība	C	C	C	I	
13	Pārslodzes aizsardzības ierīces sensori			C	I	
14	Celtspējas un slodzes regulēšanas vārsti			C	C	
15	Platformas līmeņošanas sistēma		M	C	C	
16	Vadības ierīces	C			I	
17	Avārijas nolaišana, avārijas apturēšana un skaņas signāls	C	C	C	C	
18	Zīmes, marķējumi un mehānisma plāksnītes	C	C	C	C	
19	Lietošanas instrukcijas		C	C	C	
20	Transportlīdzekļa šasija/dzinējs					M
21	Pārbaudes noslodze				M	
22	Aizsardzība pret koroziju				C	M
23	Īpaša pārbaude					M

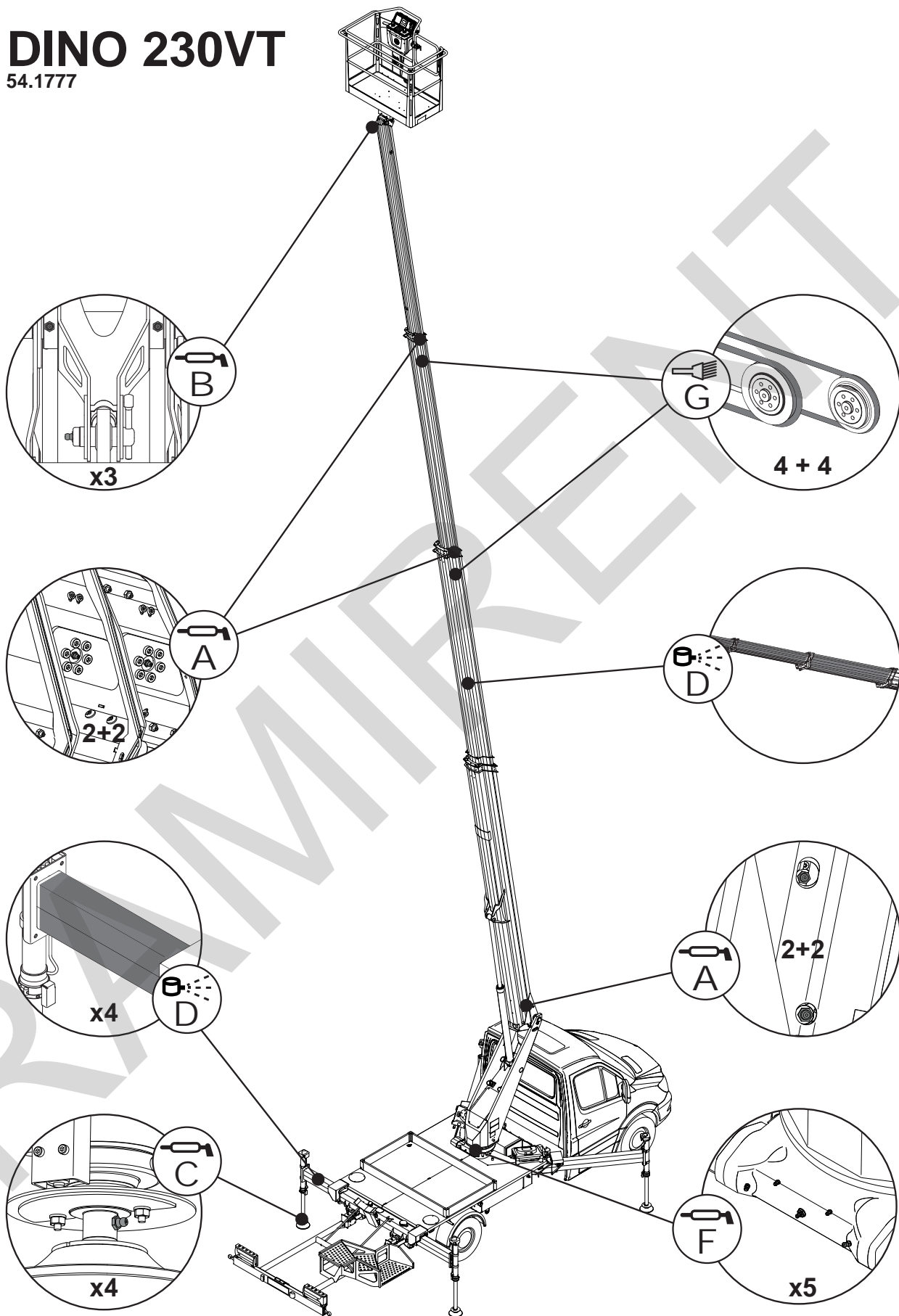
PAZIŅOJUMS

Visas ar šasijas transportlīdzekļa dzinēju, transmisiju un citām daļām saistītās apkopes un pārbaudes jāveic saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja apkopes instrukcijām. Lai iegūtu precīzākas instrukcijas, skatiet transportlīdzekļa rokasgrāmatas.

7.1. EĻĻOŠANAS PLĀNS

DINO 230VT

54.1777



7.2. VALSTS IESTĀŽU NOTEIKTĀS PĀRBAUDES

Pārbaudes jāveic atbilstoši vietējām, valsts vai federālajām regulām, likumiem, direktīvām un standartiem. Ražotājs iesaka veikt pārbaudes, ievērojot platformas izcelsmes valsts noteiktās prasības.

Pirms platformas pirmās lietošanas reizes, kā arī pirms pirmās iedarbināšanas pēc būtiskiem remontdarbiem vai pārveidojumiem jāveic pirms lietošanas paredzētā pārbaude.

Pacelāja padziļināta pārbaude un pārbaudes noslodze jāveic vismaz reizi katrā divpadsmit (12) mēnešu laika posmā.

Platformai jāveic padziļināta pārbaude desmit (10) gadu laikā pēc tam, kad tā pirmo reizi nodota ekspluatācijā. Padziļinātas pārbaudes laikā veic negraujošo pārbaudi un pārbaudi demontētā stāvoklī.

Īpaša pārbaude jāveic, ja platforma ir tikusi pakļauta neierastiem apstākļiem, kas varētu būt ietekmējuši nozīmīgu sastāvdaļu strukturālo uzbūvi.

Pārbaudes jāveic regulāri visā pacelāja darba mūža laikā.
Ja pacelājs tiek izmantots ārkārtīgi smagos apstākļos, pārbaudes jāveic biežāk.

Pacelāja vispārējais darba stāvoklis, kā arī ar drošību saistīto vadības ierīču stāvoklis jānosaka regulāro pārbaūžu laikā. Īpaša uzmanība jāpievērš pārmaiņām, kas ietekmē darba drošību.

Pārbaūžu laikā jāņem vērā un jāizmanto iepriekšējās pārbaudēs veiktās piezīmes, praktiskā lietošanas pieredze un informācija par veiktajiem remontdarbiem, lai panāktu augstāku drošības līmeni.

Padziļinātas un īpašas pārbaudes jāveic kvalificētam darbiniekam vai organizācijai, kas pārzina pacelāja darbību un konstrukciju. Kvalificētajam darbiniekam ik pa laikam jāatjauno zināšanas un jāspēj pierādīt savu kvalifikāciju, ja tas tiek pieprasīts.

Par veiktajām pārbaudēm jā sagatavo atskaite, un atskaites jāglabā pacelājā tām paredzētajā vietā.

Atskaitei jāietver:

- Informācija par pārbaudi
- Dati par remonta metinājumiem (datums, remontētā vieta, remonta veicējs)

Kad pacelājs pēc ikgadējās pārbaudes ir gatavs lietošanai, pārbaudes datums jānorāda pie pacelāja piestiprinātajā pārbaūžu plāksnītē.

PAZIŅOJUMS

Vienmēr pārbaudiet vietējās, valsts vai federālās regulas attiecībā uz gaisa platformu pārbaudēm, kā arī inspektoru kvalifikāciju, ko nosaka vietējās iestādes.

8. RUTĪNAS APKOPE DARBA LAIKĀ

Šajā nodaļā aprakstītas apkopes un remonta darbības, par kurām ir atbildīgs platformas operators.

Citu apkopes darbību veikšanai nepieciešama īpaša apmācība, rīki un materiāli vai arī konkrēti mērījumi un noregulēšanas vērtības. Tās ir aprakstītas apkopes instrukciju rokasgrāmatā. Lūdzu, sazinieties ar apkopes partneri, izplatītāju vai ražotāju.

Gādāriet, lai visas apkopes un remonta procedūras tiktu veiktas savlaicīgi un atbilstoši instrukcijām.



BRĪDINĀJUMS

Visas kļūmes, kas var ietekmēt pacelēja izmantošanas drošību, ir jānovērš pirms nākamās pacelēja lietošanas reizes.

Uzturiet pacelēju tīru. Pirms visām apkopes un remonta darbībām vai pārbaudēm uzmanīgi notīriet pacelēju. Netīrumi var izraisīt nopietnas problēmas, piemēram, hidrauliskajā sistēmā.

Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas un remonta komplektus. Lai uzzinātu vairāk par rezerves daļām, sk. rezerves daļu sarakstu.

Pirmā apkope pēc 20 darba stundām

- Nomainiet spiediena un atgriešanas filtra elementus (2)

Ja pacelējs tiek izmantots smagos darba apstākļos (īpaši mitrā vai putekļainā vidē, kodīgos apstākļos utt.), laika posmi starp eļļas nomaiņu un citām pārbaudēm jāsaīsina atbilstoši dominējošajiem apstākļiem, lai nodrošinātu, ka pacelēja lietošana ir nemainīgi droša un uzticama.

Periodisko apkopju un pārbaūžu veikšana ir obligāta, jo bez tām var tikt mazināta pacelēja izmantošanas drošība.

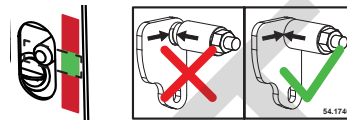
Ja netiek veikta apkope un periodiskās pārbaudes, garantija zaudē spēku.

8.1. IKDIENAS APKOPES DARBI

8.1.1. Šasija, izlice un darba platforma

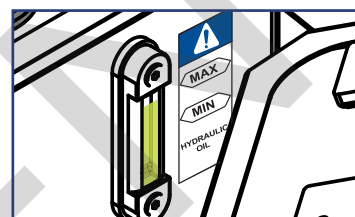
Pārbaudiet piekļuves sistēmu, darba platformas, vārtu un margu vispārējo stāvokli. Pārlicinieties, vai šasijai un izlicei nav uzskatāmu konstrukcijas bojājumu.

Pārlicinieties, vai mehāniskie stiepļu troses defektu rādītāji ir pareizi izvietoti. Mehānismam jābūt transportēšanas pozīcijā ar pilnībā ievilkto izbīdāmo strēli.



8.1.2. Hidrauliskās eļļas pārbaude

Pārbaudiet hidrauliskās eļļas līmeni, kamēr platforma ir transportēšanas pozīcijā. Ja nepieciešams, pielejiet eļļu.



8.1.3. Hidraulisko šļūteņu, cauruļu un savienotāju pārbaude

Vizuāli pārbaudiet hidraulisko šļūteņu, cauruļu un savienojumu stāvokli. Pārlicinieties, vai nav redzamu eļļas noplūžu.

Visas šļūtenes vai saspiestas caurules un savienojumi ar ārējiem bojājumiem ir jānomaina.

8.1.4. Vadības sistēmas stāvokļa pārbaude

Pārlicinieties, vai:

- Vadības sistēma strādā un tajā nav kļūdas kodu. Ja ir iedarbināts kļūmes kods, sāk mirgot pogas zem ekrāna.
- Visas vadības ierīces darbojas pareizi.
- Ekrānā redzamas loģiskas šasijas slīpuma, stabilizētāju un sniedzamības pārmaiņas darbības laikā.
-

8.1.5. Avārijas nolaišanas, avārijas apturēšanas un skaņas signāla pārbaude

Pārbaudiet, vai darbība ir pareiza, izmantojot abus vadības centrus.

- Paceliet izlici apmēram 1–2 metrus un izvirziet izbīdāmo strēli 1–2 metrus.
- Kustības darbināšanas laikā nospiediet avārijas apturēšanas pogu. Kustībai būtu jāapstājas un dzinējam — jāizslēdzas.
- Paceliet avārijas apturēšanas pogu uz augšu
- Ielieciet izbīdāmo strēli un nolaidiet izlici, izmantojot avārijas nolaišanu.
- Pārbaudiet skaņas signālu no platformas.

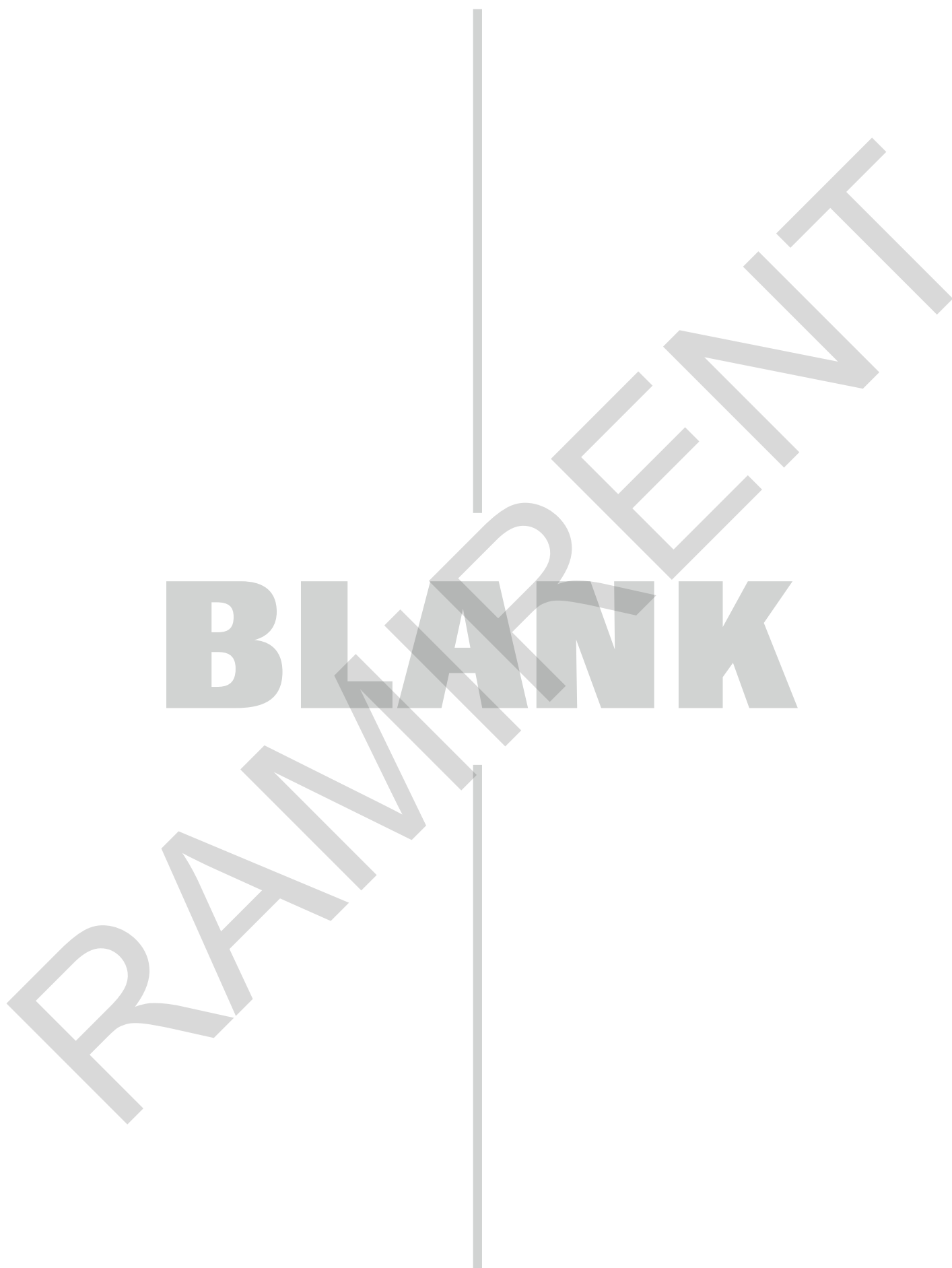
8.1.6. Zīmes, marķējumi un mehānisma plāksnītes

Pārliedzieties, vai visas vadības vietās esošās zīmes, plāksnītes, kā arī pamācības un brīdinājuma marķējumi ir ne bojāti, tīri un salasāmi.

Ja marķējumi ir sākuši atlīmēties vai plīst vai arī to simboli vai teksts nav saskatāms, marķējumi ir pēc iespējas ātrāk jānomaina.

8.1.7. Lietošanas instrukcijas

Pārliedzieties, vai platformas komplektā iekļautās lietošanas instrukcijas ir atbilstoši novietotas kabīnē un ir salasāmas.



9. ĪPAŠNIEKA MAIŅA

Informācija pacēlāja īpašniekam:

Ja esat iegādājies lietotu DINO pacēlāju no cita īpašnieka, nevis no ražotāja, lūdzu, izmantojiet šo veidlapu un aizpildiet informāciju par sevi un nosūtiet to

info@dinolift.com

Šī informācija ļauj mums nosūtīt jums drošības ziņojumus un citu ar jūsu iekārtu saistītu informāciju.

Piezīme! Nav nepieciešams sniegt informāciju par iznomātu iekārtu.

Iekārtas modelis: DINO _____

Sērijas numurs: _____

Iepriekšējais īpašnieks: _____

Valsts: _____

Iegādes datums: _____

Pašreizējais īpašnieks: _____

Adrese: _____

Valsts: _____

Kontaktpersona

Vārds un ieņemamais amats uzņēmumā: _____

Tālruna numurs: _____

E-pasta adrese: _____

PIEZĪMES

RAMIRENT

PIEZĪMES

RAMIRRENT